

JEGYZ KÖNYV

Készült Komárom Város Képvisel -testülete 2011. január 26-án megtartott közmeghallgatásán.

Jelen vannak: a csatolt jelenléti ív szerint a képvisel k
Dr. Szöll sy Ferenc címzetes f jegyz
Hivatali munkatársak
Kb. 160 érdekl d komáromi állampolgár

Dr. Molnár Attila: Köszönti a közmeghallgatáson megjelent Dr. Völner Pál államtitkár urat, Komárom és a Duna-mente országgy lési képvisel jét, Lázár Zsolt megbízott rend rkapitány urat, a Képvisel -testület tagjait, Címzetes f jegyz urat, Komárom szép számmal megjelent polgárait. A Képvisel -testületnek az SZMSZ értelmében minden évben legalább egy alkalommal közmeghallgatást kell tartania, ami tulajdonképpen egy speciális testületi ülés. Szeretné megjegyezni, a korábbi évekt l eltér en ebben a ciklus ban évente több alkalommal szeretnének sort keríteni lakossági fórumra, legközelebb április -május tájékán. Az önkormányzat vezetése ez alkalommal ad számot az elmúlt év eredményeir l, a költségvetésr l. Megállapítja, hogy a Képvisel -testület határozatképes, jelen van 9 f képvisel . Három téma kerül napirendre, a 2010. évi eredmények, és a Hivatal munka értékelése, a 2011. évi tervek, elképzelések, ezt követ en pedig az érdekl d k tehetik meg észrevételeiket, illetve tehetik fel kérdéseiket. El ször Címzetes f jegyz ad tájékoztatást 2010. évr l, majd röviden személy szerint kíván 2011. évi feladatokról szólni, majd pedig Dr. Völner Pál államtitkár úr térségünket érint témában mond néhány gondolatot.

Napirendek:

1. Tájékoztató Komárom város 2010. évi feladatai, költségvetése végrehajtásáról, a Polgármesteri Hivatal munkájáról.
El adó: Dr. Szöll sy Ferenc címzetes f jegyz
2. Komárom Város 2011. évi költségvetés tervezete.
El adó: Dr. Molnár Attila polgármester
3. Tájékoztató, észrevételek, kérdések, javaslatok

Megadja a szót dr. Szöll sy Ferenc címzetes f jegyz úrnak.

Dr. Szöll sy Ferenc: Köszönti Dr. Völner Pál államtitkár urat, Dr. Molnár Attila polgármester urat, a Képvisel -testületet, a város lakosságát. Megjegyzi, a Városháza díszterme nem nagyobbítható, de kés bb a Jókai Filmszínház, vagy s Sportcsarnok felújított épülete nyújthat lakossági fórumoknak helyet, hiszen most is tapasztalják, hogy kicsinek bizonyul ez a helyszín. Örül, hogy ilyen sokan megtisztelték jelenlétükkel a lakossági fórumot, a közmeghallgatást. Beszámolója után várja a jó szándékú kritikákat, javaslatokat. A beszámolóban vannak dicséretes és negatív dolgok is. El ször a 2010. évi Költségvetésr l, az önkormányzati beruházásokról, majd a Hivatal munkájáról ad számot. (A beszámoló a jegyz könyvhöz mellékelve van!)

Dr. Molnár Attila: Megköszöni Címzetes f jegyz úr részletes beszámolóját. Most pedig a második napirend keretében - a 2011. évi koncepciókról, stratégiai jelleg elképzelésekr l kíván szólni.

El ször a Költségvetés helyzetér l néhány gondolat. Az önkormányzatnak saját bevételeib l és az állami normatívákból kell gazdálkodnia, mennél több a saját bevétel, annál több fejlesztésre, beruházásra van lehet sége. Komárom saját bevételének százalékos arányban 35 %, ez kiemelked a többi településhez viszonyítva. A helyi adóbevétel 3,5 milliárd Ft ebb l tudnak fejleszteni, de ebb l kell fedezni a kötelez en ellát andó feladatokat is, mint például a gazdasági társaságok, intézmények fenntartása, ami majdnem 2 milliárd Ft-ot jelent. A jövő t a szemléletváltásban látja, a szemléleten változtatni kell. Igaz a városnak nincs hitele. Hosszútávra kell tervezni. Ésszer síteni, a párhuzamos dolgokat kiküszöbölni. Ehhez kéri a a közös gondolkodást, a támogatást. A pályázati lehet ségeket figyelemmel kell kísérni, és lehet ség szerint azokon részt venni. Ilyen pályázat az árvízvédelmi, belvízvédelmi határon átnyúló EGTC pályázat. Az elmúlt három hónapra visszatekintve három fontos kérdéskört emelne ki: munkahely, biztonság, közös döntések. Az utóbbi id ben legtöbben munkahely és lakás, bérlakás ügyben keresték meg. A munkahelyteremtést az Ipari Park fejlesztésében, a kis- és középvállalkozások támogatásában, és az idegenforgalom területén látja. Az Ipari Park falu ülésén a közelmúltban vettek részt, kéthavonta kerül erre sor. Fontosnak tartja ezen a területen is a folyamatos kapcsolatot. A szakmai kollégiumok nagy része megtartotta alakuló ülését. A Városfejlesztési Szakmai tanácsadó testület munkájában a NOKIA igazgatója is részt vesz. Új cégek letelepedésének el segítését is célul t zték. A Mylan amerikai cég a II. félévben várhatóan nagyobb volumen termelést produkál. Minél több befektet jöjjön, ezt szorgalmazzák. Felmerült az a kérdés, hogy miért máshonnan hoznak munkaer t az Ipari Parkba? Ez köszönhet a munkaer kölcsönz cégeknek. Reméli, ez a folyamat megsz nik, illetve érzékelhet vé válik a változás. A kis- és középvállalkozások támogatását méltatlanul mell zték. Stabil kisvállalkozásokra van szükség. A költségvetésben ezért 50 M Ft -os alapot hoznak létre, amely pályázatokhoz biztosítaná az önrészt. Mindezekhez segítséget a Vállalkozásfejlesztési Alapítvány nyújtana. A Hivatalban külön pályázati csoportot hoznak létre, akik többek között segítik a civilszervezeteket és a kisvállalkozásokat a pályázatok megírásában pl. az új Széchenyi terv keretében megjelen pályázatok, amik speciális szakterületet igényelnek.

Az idegenforgalom munkahelyteremtést is jelent. Kitörési pontot jelenthet, ha megfelelő képpen tesznek is fejlesztése érdekében. Az idegenforgalomba befektetés a sokszorosát hozhatja vissza. Min ségi gyógyszálló beruházással akár 2-300 f foglalkoztatható és plusz a beszállító is hoz a konyhára. Zárójelben jegyzi meg, a város rehabilitációt elhibázott beruházásnak tartja. El ször munkahelyteremt beruházásokra lett volna szükség, és kés bb a befolyt összegb l terek, középületek, stb. csinosítására, szépítésére került volna sor. Az „erdők” nagyon fontos szerepet töltenek be a város életében, de anyagiak területén meghaladja az önkormányzat erejét. Cél, a világörökség részévé tenni.

A biztonság két területét emelné ki, az egyik a szociális ezen belül a bérlakások száma növelése, amelyet els sorban pályázat útján kell megvalósítani, új zöldmez s beruházások, átfogó bérlakás program, ezeket években kell mérni. Ez évben már érezhet segítséget kell megteremteni. Meghirdetett lakásokra 40-50, s t olykor 60 jelentkez , igényl van. Kedvezményes lehet ségeket kell biztosítani a bed lt lakáshiteleknek. Gondoskodó Önkormányzatról szól itt kell megemlítenie a HPV véd oltást, a kismamák ingyenes helyi járatú buszon történ közlekedését, a 70 éven felüliek szemétdíj átvállalását, kés biek folyamán pedig szeretnék a gyermekétkeztetés területén bevezetni az egyszeri melegétel ingyenes igénybevételét az óvodákban, általános iskolákban. Ez kb. 120 M Ft -ot jelentene az Önkormányzatnak, ami az el zetes számításoktól eltér en a duplája. A költségek lefaragásán

dolgoznak. A szociális véd háló valamilyen irányban történ elfordulását kell el segíteni. Az „Id sek Klubja” –i között fontosnak tartja a kapcsolat kiépítését. Szeretnének a jöv ben közös programokat szervezni. A 60-70-80 évesekkel egy-egy nap keretében összejönni „Erdélyi módszer” szerint.

Másik fontos része a biztonságnek a „közbiztonság”, Els sorban a rend rség feladata, de a hatékonyságban jelent s segítséget tudnak nyújtani. Az önkormányzat ezért megfelelő lépéseket kíván tenni, többek között együttm ködési megállapodást köt. anyagi támogatást biztosít a jár rözéshez. A közterület-felügyelet átalakítása város rséggé, 0-24 órás rendszerben történ m ködtetése, zöldszám elérhet séggel. A város rség többek között olyan ügyekben is eljár, amelyben nem a rend rségnek kell. A hétfégi ügyeletben a Saxum Kft. is részt vesz. Gondol itt a hétfégi kuka, szemetesek felborítására, ami sok kellemetlenséggel jár. Fontosnak tartják a jól m köd polgár rségek támogatását is.

Közös döntésekr l kíván néhány gondolatot mondani. A szakmai kollégiumok a célból jöttek létre, hogy segítsék a polgármester, az önkormányzat munkáját. Olyan szakemberek vesznek részt ebben a munkában, akik már bizonyítottak saját szakterületükön. A tanácsadó testületek alakuló ülései már folyamatban vannak. Az általa egyik legfontosabbnak tartott városfejlesztési tanácsadó testület kés bb, a költségvetés összeállítása során tartja meg alakuló ülését. Fontosnak tartja elmondani továbbá, hogy fogadónapot nem tartanak, „nyitott ajtók” vannak, bármikor lehet jönni, el zetes időpont egyeztetéssel, az alpolgármesterekhez is. Rendszeressé teszik a lakossági találkozókat, egy éven belül több alkalommal lesz fórum. A legközelebbit tavaszra, április-május hónapokra tervezik. Várjuk az önök észrevételeit, javaslatait.

Köszöni a meghallgatást, a figyelmet, átadja a szót Dr. Völner Pál államtitkár, országgy lési képvisel úrnak.

Dr. Völner Pál: Szeretettel köszönti a város megjelent lakosságát, a Képvisel -testületet. Néhány gondolatot szeretne elmondani, ami az munkaterületét nézve a város lakosságát érinti. Február 3-án kerül sor az elkerül úttal kapcsolatos közmeghallgatásra, és reméli, hamarosan meglesz az út használatbavételi engedélye is, és m szaki átadást követ en a forgalomnak átadhatják. Még fontosabbnak tartja, hogy a Széchenyi terv keretében megvalósulhat az új komáromi Duna-híd és a Dunamenti kerékpárút, ami állami beruházásként is megvalósítható, amennyiben az önkormányzatoknak arra nem lesz lehet sége. Korábbi problémákat, gondokat kiküszöbölve, jó hír a kis- és középvállalkozóknak, hogy a pályázatok egyszer södtek, könnyebbé vált az rlapok kitöltése, az internetr l letölthet k, egy helyen megtalálhatók. 2011. évben „gurulás” módszer keretében el leg-rendszerrel juthatnak hozzá a támogatásokhoz. Az önrészhez hitelkonstrukció is igénybe vehet . Lehet a Kormányt kárhoztatni, hogy milyen a kormányzati struktúra, vagy adott esetben hogyan halad el re a Parlament, milyen jogszabályokat alkot. Példaként említi, a média törvény körüli sajtó megnyilvánulásokat mint ha ennél nagyobb probléma nem lenne Európában. A közelmúltban volt Brüsszelben - a Miniszterelnök kijelölése alapján, mivel vezeti az uniós elnökség alatt a közlekedési miniszterek tanácsát – az Európa Parlament közlekedési bizottsága meghallgatásán, ahol 1,5 órás baráti hangulatú szakmai beszélgetésen vett részt. Korrekt kérdések vet dtek fel, de volt egy magyar szocialista képvisel asszony, aki postai szolgáltatásokkal kapcsolatosan intézett hozzá kérdést, viszont válaszában elmondta, hogy ez nem tartozik ebbe a tárgykörbe, majd a távközléssel kapcsolatos tárgyalások során az illetékes bizottságnál vesse fel. Támadások vannak, lesznek is, erre fel kell készülni. Generált ügyek vannak, mint pl. a Nemzeti Színház vezet je leváltása híre, ugyancsak bizottsági ülésen vet dött fel. Törekvésük az „Er s Magyarország” „Er s Önkormányzatok” megteremtése. Köszöni a lehet séget, további jó munkát, egészséget kíván.

Dr. Molnár Attila: Köszöni Államtitkár úr tájékoztatását, és most áttérnének a kérdések, felvetések napirendre. Kéri a nevet és címet bemondani.

Németh Józsefné (Gyár u. 14.): Először is köszöni, hogy rendezdik a környék. Az elkerülő úttal kapcsolatosan kifogásolja, a körforgalmat, az út keskeny, rendkívül éles kanyart építettek ki, kérdéses, egyáltalán lehet-e közlekedni azon a szakaszon. A másik a József Attila utcában a parkolás problémája, főleg a délutáni órákban mindkét oldalon parkolnak az autók, és nem férnek el a közlekedő autók, egymásra tolatnak, tükrök letörnek, balesetveszélyes a közlekedés, iskolás gyerekek is arra járnak, kérésük csak egy oldalon lehessen parkolni. A közbiztonság érdekében szeretné felhívni a figyelmet, hogy a TESCO és a Raksped közötti területre, minden este randalíroznak alkoholisták, nagyon nagy a rendtelenség, kéri a rendszert ide is figyeljen.

Dr. Nedeczky Árpád: Tisztelettel köszönti a jelenlévőket, a hallgatósággal szeretne egy-két gondolatot megosztani. Komárom város történetének legfényesebb napjai 1848-49-ben íródtak. Ebben a városban 20 olyan név szerepel, akik ehhez az eseményhez köthetnek. Ebből megfontolásra ajánlják két nevet Görgey Artúr tábornokét, aki a Tavaszi hadjáratot vezette és felszabadította Komáromot. 20 éve Április 26. Komárom város napja, ez volt az utolsó esemény, amikor Görgey-ék kitakarították a „Homokhegyet” Windischgretz csapatait. Görgey Artúr tábornokról korábban volt utca elnevezve 1960-as évekig a jelenlegi Kállai Tivadar utca. Az 1848-49-es szabadságharcban volt egy lángelelkes forradalmár hadvezér Kossuth Lajos, és egy zseniális hadvezér, akit Görgeynek hívtak Javaslat, a Monostori Erődhöz bevezetők útjának, sétányának még nincs neve, róla nevezzék el. Tudja, hogy a polgároknak is bizonyos nehézségekkel jár az utca átnevezése. Másik elfelejtett tábornok Lenkey tábornok, várkapitány. Háromról már van elnevezve utca, Török, Guyon és Klapka. Lenkey szerencsétlen sorsú, akiről tudni kell kivégzését aláírta Haynau, de betegsége miatt az orvos nem írta alá, mivel elméje elborult, ezért az Aradi Vértanúk táblájára neve sem került fel, tudni kell iszonyú kínok közt halt meg a börtönben. Másik javaslat a turizmushoz köthet, folyamatban a városrekonstrukció, ennek keretében a személyneveket tartalmazó utcajelző táblákra további információkat kellene felírni pl. születés éve elhalálozás éve, ki volt. Pl. német turista elmegy a Jókai téren a Jókai szoborhoz, és a nevének kívül más információt nem talál. Legalább két nyelven kellene információt nyújtani, németül és angolul ki volt Jókai Mór. A lengyel turisták számára lenne jelentősége Bem Józsefről adott információ a Bem utcajelző táblán. Az artézai kútnál a víz összetételéről kellene információs táblát kihelyezni szintén több nyelven.

Komáromi nem tudja ki volt Beöthy Zsolt. Tehát az iskolások számára is hasznos lenne, az utcanev táblán kiírt információ pl. megtanulná ki volt Beöthy Zsolt, Sörös Pongrác, stb.

Gerencsér Istvánné: Problémája a temetővel kapcsolatos. Nem lehet a sírokhoz bemenni a víz miatt, több százezer forintos síremlékek állnak víz alatt, rendkívül rosszak a körülmények, korábban már jelezte, de választ nem kapott. Kéri, ebben legyen segítség az Önkormányzat.

Venk Mónika: (Mártírok útja 11. szám alatt bolt üzemeltet je:) Az üzletben tej-, kenyér és pékáru értékesítés mellett internet szolgáltatás is van. Viszonylag sokan igénybe veszik. Gondja a parkolással van, a városi rehabilitációs munka során annak lehetősége a környéken megszűnt. Ebből kifolyólag jelentős, 800 E Ft bevétel kiesése van, mivel vevők nem tudnak leparkolni. Kifogásolja, hogy miért nem értesítették kielőre, hogy a munkák miatt nem, vagy csak igen kevés parkoló vehet igénybe. Áramkimaradás is volt több órán keresztül, erről sem értesítették, rengeteg árut ki kell dobni, internet szolgáltatást sem tudott nyújtani. A

parkolási gond nem csak az övé, hanem a szomszédos boltoké is. A Biztosító mögé parkoltak, feljelentették ket, és a rend rség közölte, a boltokhoz csak el l lehetséges parkolni. Úgy gondolja, mire vége lesz ennek a munkának, vállalkozása is tönkre megy. Az elmondottakkal kapcsolatosan kéri az Önkormányzat segítségét.

Vörös Petra: (Igmándi út 33.) Közelmúltban volt balesete. Problémája, hogy az utak beláthatatlanok, mert sövényvel vannak beülte tve, ami véleménye szerint semmi célt nem szolgál. Pl. Madách Imre utcánál a benzinkút felé hatalmas a sövény és nem látni a gyalogosan közleked ket. A strandi parkolónál is faház és a s övény miatt beláthatatlan az út. Ugyanez a helyzet a Száva utcánál is. Kérdése, er re vonatkozóan nincs szabályozás? Balesetet megelőzni olcsóbb. A Jókai téri piac áthelyezésével kapcsolatosan véleménye, hogy rossz helyre került alig járnak oda vev k. Valamikor játszótér volt, az enyészetnek van kitéve ez a terület, csövesek járnak oda, kutyákat visznek oda. Ott lakóknak ez nem tetszik. Játszótér ügyben megkereste már az illetékeseket, mert véleménye szerint a Csokonai utcai játszótér kicsi, kapott választ is, ami nem volt kedvez . Az a játszótér kicsi, nem megfelel 500-600 f s lakótelep gyerekeinek. Kéri legyen mód a játszótér b vítésére. Visszatérve a piacra, az árusok szétgyúrták a füves területet, vev meg nincs. Kérdése mit tartalmaz a rendezési terv erre a területre? A város szemetes, kevés az útszéli szemetes edény. A játszótéren dohányoznak, a dohányosok eldobják a csikket, ott sincs kuka kihelyezve. Tundo mása szerint 2009. évt l tiltva van önkormányzati rendelettel. A polgár rség, a közterület-felügyelet ellen rizze ezeket a területeket.

Farkas Péter: Puszkaporos úttal kapcsolatosan jelzi, hogy balesetveszélyes, kéri rendbe vételét. 12 éve aszfaltolták saját pénzükb l, közkedvelt úttá lett, id közben tönkre ment, kéri, ha lehetséges még ebben az évben tegyék rendbe, de ha lehet ne kátyúzással, hanem aszfalt réteget húzzanak rá.

Gyökér Tibor: Regisztrációs jeggyel kapcsolatosan kérdése, meddig kell válta ni a vasúton. Tudomása szerint arról volt szó, hogy január 01-t l már megsz nik. Van-e értelme egyáltalán? Szerinte teljesen felesleges. Az Erzsébet tér szemetes. A volt „zsidótemplom” környéke min síthetetlen. A Csillag Er dnél a szivattyúházhoz vezet be köt út fái siralmas állapotban vannak, a szép fákat senki sem ápolja. Táncsics M. utca forgalma olyan, mint az országté, nem lehet kihajtani autóval az otthonokból.

Dr. Molnár Attila: Javasolja, az eddig elhangzottakra adjanak választ. Megadja a szót Dr. Völner Pál államtitkár úrnak.

Dr. Völner Pál: A 13-as útnál lév körforgalmat megnézik, de felhívja a figyelmet arra, hogy forgalomlassító szerepet is szántak a kifogásolt útnak. Fontos a közlekedés biztonsága is. Elmondja, hogy legutóbb Enesén járt (Gy r-Sopron-Moson megyében) ahol a vasútvonal, mellett a településen kívül esik a f útvonal, ennek ellenére másik oldalon elkerül utat építettek felüljárókkal. Érdekes konstrukciókkal, több milliárdos kidobott pénzekkel lehet találkozni. A regisztrációs jegynél januárig adtak lehet séget arra, aki elfelejtette megváltani nem büntették meg. Tehát nem a megsz ntesítésére volt a határid . A vasúttársaság és az állam között van egy elszámolás arra vonatkozóan mennyien utaznak, a vasút bemondott egy számot, amit jónak látott. A valós állapot érdekében mérik az utaslétszámot, szakmai szempontból van erre szükség, milyen szerelvények, milyen s r séggel járnak adott területen. Tehát mérni kell azokat az utasokat is, akik inaktívak, melyeket a rendszer nem érzékel. A regisztrációs jegy alapján mérik a forgalmat, ez nem politikai, hanem szakmai indok. Úgy gondolja, aki ingyen utazik, az ne reklamáljon. Sokkal nagyobb problémát jelent

az állomások akadálymentesítése, ebben az évben Gy r állomáson az akadálymentesítés megvalósításán dolgoznak.

Lázár Zsolt: Köszönti a jelenlév ket. Németh Józsefné felvetését köszöni. Elmondta már többször, hogy miért nem tud mindenütt ott lenni a rend rség. Létszám gondokkal küzdenek, kevesen vannak, kb. 80 f a hivatásos állomány. A közbiztonságon, közrenden túl a rend rség hatáskörébe kerültek a határrendészeti feladatok is és az M1-es autópályán bekövetkezett jogsértések is hozzájuk tartoznak, valamint az Ipari Park, ahol 10-12 ezer ember dolgozik, korábban pedig a város létszámával egyez munkae r t foglalkoztattak. Ha van lehet ség a területet ellen rzi, egyébként a TESCO kiemelt területnek számít. Ezen a területen fokozottan jelen vannak. Az él er t technikával próbálják kiváltani. Reméli tudják biztosítani a lakosság közbiztonságát. Vörös Petra asszonynak elmondja, hogy szerencsés volt a balesete, súlyos sérülés nem történt. Köszöni a felvetést. A közút karbantartás nem a rend rség feladata, a probléma az volt, hogy nem adott els bséget. Nem tudják megítélni, hogy a növényzet okozta-e vagy sem? Ezekre oda kell figyelni, a megoldás t közösen kell keresni. Egyetért, és köszöni a felvetést, a problémát meg kell oldani.

Hornig Rudolfné: A Mártírok úti tömbbels k parkolási problémáira kíván reflektálni. Sajnálatos, hogy szeptember végén indult meg a beruházás, ami a közbeszerzési eljárás miatt is elhúzódott. A tél beálltával a munkaterületet el kellett hagyni. A gy ri Médius Bt. felel ssége, hogy nem adott tájékoztatást a munkafázisokról. Megérti, hogy a vev k nem tudnak leparkolni, a bels tömböknél a parkoló viszont a lakóké.

Venk Mónika: A jelzett területre nincs kiírva, hogy csak a lakók használhatják a parkolót. Az árut előlr l tudják csak bevinni a boltba, ez is problémát jelent. Úgy látja, hogy a területen folyó munka szervezetlen, és ami a munkatempót illeti er sen kifogásolható.. Heti 60 E Ft-os bevétele van, ami a bolt bezárásához vezet.

Hornig Rudolfné: A hideg id miatti nem tudnak dolgozni a területen. A közm vek kiváltását elvégezték. Az üzletek el tti részt nem b ontják fel. Amennyiben nem készül el határid re a munka, kötbért kell fizetnie a kivitelez nek. Reméli április közepére befejez dnek végleg a munkálatok.

Dr. Krefth-Horváth Loránd: Örül a felvetésnek. A játszótereken nem lehet dohányozni, önkormányzati rendelet tiltja. Dohányfüst-mentes napokat szerveznek, a leszoktatás a cél. Az új közterület-felügyelet reméli, szigorúan ellen rzi majd a játszótereket. Ugyanilyen problémát jelent a kutya piszok is, neki is van kutyája, szereti ket, de a szabályokat be ke ll tartani. Sajnos tizenéves gyerekek is napi rendszerességgel dohányoznak. Jelzi, hogy a Városháza dohányfüst mentes terület 2010. decemberét l. Össze kell fogni ezekben a kérdésekben az egészség érdekében. A szemetes edények felmérése, kihelyezése folya matban van, ezzel már foglalkoznak az illetékesek. Egyetért Némethnével a József Atilla utcában valóban veszélyes a két oldalon történ parkolás. Reménykedik, hogy az új posta épülete megvalósul, és akkor megváltozik ez a helyzet.

Dr. Molnár Attila: Dr. Nedeczky Árpáddal teljes mértékben egyetért, úgy lesz, ahogy kérte az utcatáblák tekintetében. De szeretné jelezni, hogy Lenkeyr l van utca elnevezve a Dobó utca és Török I. u. közötti útszakasz. Gerencsér Istvánnának a választ a Saxum Kft. ügyvezet je adja meg.

Dr. Kovács Károly: Köszöni a felvetést. A temetnél az a probléma, hogy a mély lápos területen is engedélyezték a temetést, és ez most gondot okoz. A vizet nem lehet elvezetni. Kulturált módon megközelíthetők legyenek a sírok, attól függ, a fenntartó mennyit tud anyagilag erre áldozni. Átemelvel és egy úttal lehetne megoldani. 2010. júliusától kezelik a temetést, pozitívan sikerült megoldani a parkolási gondokat, most már a oldalsó bejáratnál is van rá lehetőség. Jelezték nek is, hogy kevés a városban a szemetes edényzet, pl. a lámpás keresztes déseknél, csomópontoknál. A sövénykérdést szeretne volna is felvetni, de nem ezen a fórumon. A sznyautómosónál veszélyes kijönni, több ilyen hely van a városban. Amennyiben a tulajdonos nem teszi rendbe, térítés ellenében a Saxum Kft. elvégzi.

Vörös Petra: Köszöni a válaszokat. A Csokonai telepen összesen 8 szemetes edény van, de ez a mennyiség kevés. Az utcakeresztes déseknél is kell, hogy legyen edényzet. A sznyautómosónál valóban problémás a közlekedés.

Dr. Molnár Attila: Venk Mónika felvetésével egyetért. Valóban tájékoztatni kell a lakosságot a beruházások folyamatáról. Nem csak ezzel a projekttel van gond, korábbi beruházásoknál is felvetődött hasonló probléma. Most már azon vannak, hogy az érintett lakosságot tájékoztassák időben a beruházások folyamatáról. A monostori bölcsőde építésénél, levél útján adtak tájékoztatást, pl. mikor lesz forgalomkorlátozás, stb. Megjegyzi, hogy nem értesítették az Arany J. u. 17. szám alatti ingatlan felújításával kapcsolatosan, mint résztulajdonos is érintett volt. Petrának köszöni a felvetést. Felmérik mi a helyzet a szemetes edényekkel illetően és megoldják ezt a problémát. Ugyan így a játszótérket is megnézik, és keresik a megoldást. A piac téma már felmerült a novemberi közmeghallgatáson is. Az östermei piaccal kapcsolatosan tervük, hogy külön összejevetel keretében tárgyalják meg ezt a kérdést, és a többségi vélemény figyelembevételével kívánják kialakítani álláspontjukat. A Jókai téren is parkolási gondok lesznek, ott is kevés a parkoló. A Puskaporosi úttal kapcsolatos problémára válasza, hogy a 4. osztály vezetjét és a hivatal munkatársait már felkérte egységes koncepció kialakítására az útfelújítás, járdaépítés, stb. vonatkozásában. A koncepció 4-5 évre készül, és annak figyelembevételével történik majd az utak karbantartása, felújítása, építése. Ugyan lesznek kivételek, mint pl. a Puskaporosi út, a Nagyherkályi út, vagy a Budai Nagy Antal utca. Idegenforgalmi vonzereje miatt is úgy gondolja, az első között kell lennie. Várhatóan 4-5 utca kerül évente felújításra. Kifejezetten Államtitkár úrhoz van-e valakinek kérdése, azt most szíveskedjék feltenni, tekintettel arra, hogy más irányú elfoglaltsága miatt hamarosan távoznia kell. Majd ezt követően várja a további kérdéseket, hozzászólásokat.

Katona Dénes: (Mártírok útja 13/b.) Örömmel hallotta, hogy az elkerülő utat februárban átadják. Az elkerülő úttal kapcsolatosan kérdése, miért ilyen hosszú ideig készül? – máshol egy autópálya készül ennyi ideig. Miért nem a volt Sörgyártól indult meg az elkerülő út építése, tudomása szerint erre voltak tervek, és a vasúti átjárónál felüljáró is lett volna. A 13-as úttal kapcsolatosan tudomása szerint kétszer két sáv kiépítését tervezték. Megvalósul-e?

Dr. Völner Pál: Elkerülő úttal kapcsolatosan válasza; Több tényező is befolyásolhatja a késedelmes átadás időpontját az elkerülő útnak. Meg kell nézni, hogy megfelel-e a kivitelezés, hogyan tartották be a szerződést, kötbért lehet-e vele szemben érvényesíteni. A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztésnél kell erről tájékozódni, rákérdezni erre a konkrét ügyre. Az elkerülő út a híd összefüggésében értelmezhető. Teherforgalom a régi hídon nincs, amit a belváros ma már nem is bírna el. Jelentőse az új hídnak az Ipari Park buszjáratát tekintetében van, a túlparton közlekedő buszokat a kinti hídra viszi. Gazdaság élénkítő hatása is van, az északi partot is bekapcsolhatják a gazdasági vérkeringésbe, és a teherforgalmat nem

kell elszenvednie Komáromnak. Ami a 13-as út négysávosítását illeti, most azon dolgozik, hogy a 13-as út felújításra kerüljön a 11,5 tonnás tengelyterhelésnek megfelelően Kisbérig levinni és rákötni a 81-es útra. Jelen körülmények között a hazai források szűkösek, a közsférától kell elvonni, az uniós források igénybevétele, olyan fejlesztésekre fordítható, mint a komáromi híd, vagy az elkerülő út. Forgalmi adatokat is figyelembe kell venni, mindig létezik egy rangsor, a beruházás szükségességét kell nézni. Felüljáró is ebbe a körbe vonható be, a források szűkösek. Megnézi, mi van a tervvel, egyáltalán szerepel-e? Hangsúlyozza, rangsor számít, ahol vis maior van, ott kezdődik, mint pl. az árvíz hatalmas pénzt vitt el. 15 milliárdot vett el az utak felújításából. A koncepciót követni kell. Konkrét elrelépést ebben a témában nem tud most mondani. Befejezésül megköszöni a meghívást, további kellemes esetét kíván a jelenlévőknek.

Koppány Istvánné: Az Arany János u. 17.-ben lakik, és a beruházás, a munkálatok miatt problémás a lakóknak közlekedni. Behajtani tilos táblát helyeztek el, de ezt nem veszik figyelembe az autósok, ezért életveszélyes kijönni a 7 emeletes épületből. Van-e erre valamilyen megoldás? Hatalmas munkagépek dolgoznak ott, a gond az, hogy már az épületből sem tudnak kijönni, baleset veszélyes.

Nagy Ágnes: (Asztalos B. u. 6.): Köszöni a szép naptárt. A karácsonyi díszítés nagyon szép volt, és a karácsonyi ünnepi műsor is színvonalas, felemelő volt. Örül, hogy címzetes főtiszt úr szólt a gyermekszületekről, és az elhaltakról. Őt is érintette 2010-ben. A temetőt hetente több alkalommal járja, és lát változást, és annak is örül, hogy egyáltalán be lehet menni. A biciklipálya jó lenne, ha megvalósulna, a kulturált szórakozásra szükség van a tizenéveseknek. Véleménye szerint a játszótérek kialakítása során nem mérték fel, hogy hol mennyi gyermek van. A hétemeletes mögött van egy szép játszótér, kérdés mennyire tudják ezt kihasználni. A Jókai téren viszont két régi játszótér van.

Horváth Andrea: (Asztalos Béla u. 6.) Szociális bérlakás igényüket 9 éve folyamatosan benyújtják és minden alkalommal elutasították. Elismeri, hogy vannak olyan családok, akik rászorultabbak, de hallott olyanról is, akik egy-két év után hozzájutottak. Ez ügyben kér, vár segítséget Polgármester úrtól.

Horváth Olga (Klapka Gy. u. 44/A. –b 1): Elmondja, ugyancsak régóta, már 8 éve igényel bérlakást, és mindig elutasították. Becsülettel fizetnék a lakbért és a rezsit, mások nem fizetnek mégis hozzájutnak. Ebben kéri a segítséget az Önkormányzattól.

Bakné Rió Eszter.(Mártírok útja 62): Tartózkodási helye a Szent László utcában van, és lakók nevében kíván szólni. Ez a terület nagyon elhanyagolt, hatalmas kátyúk, gödrök vannak, nem csak gyalogosan, de autóval sem lehet megközelíteni. Behajtani tilos táblát helyeztek ki a füves területre – ami tele van gödrökkel – mert mondván játszótér. A közlekedést, a parkolást akadályozza. 20-as vagy 30-as tábla kihelyezését kérné.

Nagy Attila: (Jedlik Á. u. 3.) Polgármester úrtól kérdezi, hogy mi a helyzet a lakóudvarokkal, mert ezen a területen nincs lehetőség pakolásra. A Községi Háznál és Mentha patikánál az minden, csak nem parkoló. Házak között nem lehet megállni, a lakások is felújításra várnak. Lehetséges-e a Széchenyi terv keretében megvalósítani? Erre vár választ.

Váradi István: (Klapka Gy. u. 51-53.) Sártengeren kell közlekedniük. A 21. században Komáromban, ahol rengeteg útfelújítás történt, ez nem fogadható el. Jó lenne, mielőbb aszfaltot kapna az út, a korábbi murvával történő leszórása nem jelentett megoldást.

Számíthatnak arra, hogy a közeljöv ben megoldódik ez a kérdés. Az üzletnél a világítás megoldása is 4-5 évig elhúzódott, reméli, nem kell ennyi ideig várniuk.

Hajósi Béla: (Mártírok útja 12.) A rend rséggel kapcsolatosan kritikát fogalmaz meg, mely szerint rend rrel nem lehet szembetalálkozni. Fölöslegesnek tartja a ren d rautókkal történ „futkosást”, ráadásul a rend rség udvara tele van jár r kocsikkal. Vele is megtörtént, és másoktól is hallotta, hogy komáromi embereket igazoltatnak. A „Szolgálunk és védünk” szlogennel véleménye szerint baj van. A utcai szemetes edényekkel kapcsolatosan neki más meglátása van. Saját tapasztalata, hogy lakók a háztartási szemetüket helyezik el benne. Sok problémát lát annak ellenére, hogy van rend rség, lovas rség, közterület-felügyelet, település rök, polgár rség. Felháborító a sok szemét, a csík a városba. Hová t nnek el a szemetes edények? Kamerák m ködnek, még sincs hatása. Belterületen vannak személygépkocsik, amelyek 130 km-es sebességgel száguldanak. Ezekre kér nagyobb figyelmet. Kit n en mennek évek óta a szavazások. A választások zökken mentes, korrekt, lebonyolításáért köszönetét fejezi ki Címzetes f jegyz úrnak.

Vörös Petra: Még egy észrevételt kíván tenni. A városban kevés a pihen pad, ami van azt is a hajléktalanok foglalják el. Id s emberek nem tudnak lepihenni. Vannak lépcs házak el tt közterületr l elvitt padok, de azt rzik. Ugyanez a helyzet a játszótereknél is, ott is kevés a pad.

Pentz János: (Térffy Gy. u. 31.): Felújításokkal kapcsolatosan kérdezi, miért nem történik meg ingatlanuknál, rendes fizetnek rezsit. A vakolat le van verve évek óta a lakásban, és senki nem foglalkozik ezzel.

Dr. Molnár Attila: Kéri, Pente úr problémájával a Saxum Kft-t keresse meg.

Virizlay Zoltán: (Csokonai u. 15.) Örömmel veszi tudomásul szépen fejl dik Komárom, de van egy „fekete bárány” ez pedig a Báthori utcai garázssor, ahol jelenleg 252 garázs van. Problémájuk az út járhatatlansága. El z évben zúzott követ szórtak ki, amint esik az es a garázsok beáznak, mert a víz nem folyik el. A villanyt megoldották, de ebben s segítségét kéri a Testületnek ez ügyben. 75 család nevében szól, hogy a TÁVH nem biztosít megfelelő h mérséklet meleg vizet, langyos vizet kapnak. Saját beruházással korszer sítették a f t rendszert, az üzemeltetési díj is emelkedett, még sincs meleg víz. A számla sem csökkent. Szeretné, ha kivizsgálnák, kinek a hibájából van ez a helyzet.

Dr. Molnár Attila: Hajósi Béla úr rend rséggel kapcsolatos észrevételére, felkéri válaszára Lázár Zsolt megbízott rend rkapitányt.

Lázár Zsolt: Köszöni a felvetéseket. Amennyiben nem tájékozott, nem tudja a problémát kezelni, nem tud intézkedni. Illetékességi területükön 55 ezer ember védelmét kell ellátni. örülne a legjobban, ha a jól képzett kollégái lennének. Lízingelt gépkocsik vannak, amiknek km futása szabályozott, emiatt állnak a rend rség udvarán. Létszámhiány van jelenleg is. A fiatalokat ne ítéljék el, jól képzettek, ha „n ” akkor is rend r és intézkedési kötelezettsége van! 2010. évi adatok alapján Komárom Város Rend rkapitányság területén csökkent a b ncselekmények száma. Ez is a kollégák munkáját dicséri. Arra viszont felhívja a figyelmet, hogy amennyiben nem megfelelő hangnemet használnak kollégái az eljárások során, azt feltétlen jelezzék. A rend r az autóból kiszáll, majd beszáll, minden esetben a jogszabályt kell követnie. Jár rözni nincs lehet ségük. Rendezetlen állapotok vannak, ott jogsértések gyakran el fordulnak.

Dr. Molnár Attila: Kapitány úrnak köszöni, hogy jelenlétével megtisztelte a közmeghallgatást mind három városrészen, korábban erre nem volt példa. Komáromi lévén saját b rén is érzékeli a gondokat, a jövő t illet en az együttm ködés fon tosnak tartja. Koppányné Ica asszonynak válaszolva elmondja, hogy együtt érez az ott lakókkal, reméli az építkezés id ben befejez dik, a felvetett problémára fokozottan figyelnek. A karácsonyi díszkivilágításban közrem ködött Hamrák Zsófi képvisel asszony és Szabados Edit kollégan , az ünnepséget pedig a képvisel asszony szervezte, bonyolító tta, amit ez úton is megköszön. Biciklis területr l Turi Bálint alpolgármester úr kíván szólni.

Turi Bálint: Buzás Tamás féle kerékpáros csoportra utalt Nagy Ágnes asszony. Jó hírt tud közölni, addig még a 25 milliós biciklis pálya terve nem valósul meg , a biciklis csoport Rajkai Tibor úr által felajánlott területet használhatja, amely a kerékpár szerviz mellett található.

Dr. Molnár Attila: Horváth Andrea és Horváth Olga hölgyek lakás problémájá ra elmondja, sajnós nem az számít hány éve adták be, és hányszor igényüket, hanem a rászorultság kerül el nyben, megnézik, mit tehetnek ügyükben. Nagy Attila Tóth L. utcai parkolással kapcsolatos felvetését megnézik , mit tehetnek, err l még konzultálnak.

A Klapka Gy. u. 51-53. szám ingatlan el tti útszakasszal kapcsolatosan intézkednek. A város arculata komolyan függ attól, hogy milyenek a szemetesek, a buszvárók, az épületek stb. Örömmel mutatja be a körükben lév Önkormányzat f építészet és m szakai osztályvezet jét Siklós József és Kiss László urakat.

A Báthory garázssorral kapcsolatosan egyetért a felszólalóval, szakemberekkel megnézik , mit tehetnek ez ügyben.

Tisztelt városlakók! A közmeghallgatás végén, még egyszer köszöni az aktív részvételt. Kérése, hogy a következ lakossági fórumon az itt felvetett ügyekre kérdezzenek vissza. Minden felvetett problémára reagálni fognak és válaszokat adnak. További szép estét kívánva a lakossági fórumot bezárja.

K.m.f.

Dr. Szöll sy Ferenc
címzetes f jegyz

Dr. Molnár Attila
polgármester