

**2018. évi beszámoló**

**Komárom Város részére**

**az autóbusszal végzett helyi személyszállítás  
közszolgáltatási tevékenységére vonatkozóan**

**Tatabánya, 2019. március 1.**



**Németh Tamás  
vezérigazgató**

## FÜGGETLEN KÖNYVVIZSGÁLÓI JELENTÉS

A Középanyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. vezetése részére

### Vélemény

A könyvvizsgálat elvégezte a **Középanyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.** (továbbiakban: Társaság) (cím: 2800 Tatabánya, Csaba u. 19.; cégjegyzékszám: 11 10 001682) és **Komárom Város Önkormányzata** között létrejött, a 2018. évre vonatkozó közszolgáltatási szerződés alapján elkészített, **az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozó 2018. évi beszámoló** (továbbiakban: beszámoló) – melyben a közlekedési bevétel: 95 854 E Ft, a költségek összesen (a pénzügyi műveletek eredménye nélkül): 129 837 E Ft, **az eredmény: - 34 026 E Ft (veszteség), veszteségtérítési igény: 40 517 E Ft** - könyvvizsgálatát.

A könyvvizsgáló véleménye szerint a beszámoló összhangban van a Középanyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. és Komárom Város Önkormányzata között létrejött közszolgáltatási szerződésben, a számvitelről szóló 2000. évi C. törvényben (továbbiakban: számviteli törvény) foglaltakkal, a Magyarországon elfogadott számviteli elvekkel, valamint a Társaság Számviteli politikájával és szabályzataival.

### A vélemény alapja

A könyvvizsgálat a Magyar Nemzeti Könyvvizsgálói Standardokkal összhangban és a könyvvizsgálatra vonatkozó – Magyarországon hatályos – törvények és egyéb jogszabályok alapján került végrehajtásra. Ezen standardok értelmében a könyvvizsgálat fennálló felelősségének bővebb leírását a jelentés „*A könyvvizsgáló felelőssége*” szakasza tartalmazza.

A könyvvizsgálat független a Társaságtól a vonatkozó, Magyarországon hatályos jogszabályokban és a Magyar Könyvvizsgálói Kamara „A könyvvizsgálói hivatás magatartási (etikai) szabályairól és a fegyelmi eljárásról szóló szabályzata”-ban, valamint az ezekben nem rendezett kérdések tekintetében a Nemzetközi Etikai Standardok Testülete által kiadott „Könyvvizsgálók Etikai Kódexe”-ben (az IESBA Kódex-ben) foglaltak szerint, és megfelel az ugyanezen normákban szereplő további etikai előírásoknak is.

A könyvvizsgáló meggyőződése, hogy a megszerzett könyvvizsgálói bizonyíték elegendő és megfelelő alapot nyújt a könyvvizsgálói vélemény megadásához.

### A vezetés felelőssége a beszámolóért

A vezetés felelős a beszámolóért a számviteli törvényben foglaltakkal, a Magyarországon elfogadott számviteli elvekkel, valamint a Társaság Számviteli politikájával és szabályzataival összhangban történő elkészítéséért, valamint az olyan

4025 Debrecen, Széchenyi u. 15.

Tel.: +36 52 533-190 Fax: +36 52 533-199

Web: [www.eastaudit.hu](http://www.eastaudit.hu)

E-mail: [info@eastaudit.hu](mailto:info@eastaudit.hu)

belső kontrollért, amelyet a vezetés szükségesnek tart ahhoz, hogy lehetővé váljon az akár csalásból, akár hibából eredő lényeges hibás állításoktól mentes beszámoló elkészítése.

Az irányítással megbízott személyek felelősek a Társaság beszámolóhoz kapcsolódó folyamatának felügyeletéért.

### **A könyvvizsgáló felelőssége**

A könyvvizsgálat célja, kellő bizonyosságot szerezni arról, hogy a beszámoló nem tartalmaz akár csalásból, akár hibából eredő lényeges hibás állítást, valamint az, hogy ennek alapján a könyvvizsgáló véleményét tartalmazó független könyvvizsgálói jelentést bocsásson ki. A kellő bizonyosság magas fokú bizonyosság, de nem garancia arra, hogy a Magyar Nemzeti Könyvvizsgálati Standardokkal összhangban elvégzett könyvvizsgálat mindig feltárja az egyébként létező lényeges hibás állítást. A hibás állítások eredhetnek csalásból vagy hibából, és lényegesnek minősülnek, ha ésszerű lehet az a várakozás, hogy ezek önmagukban vagy együttesen befolyásolhatják a felhasználók adott beszámoló alapján meghozott gazdasági döntéseit.

A Magyar Nemzeti Könyvvizsgálati Standardok szerinti könyvvizsgálat egésze során szakmai megítélést alkalmaz a könyvvizsgáló és szakmai szkepticizmust tart fenn. Továbbá:

- Azonosítja és felméri a beszámoló akár csalásból, akár hibából eredő lényeges hibás állításainak kockázatait, kialakítja és végrehajtja az ezen kockázatok kezelésére alkalmas könyvvizsgálati eljárásokat, valamint elegendő és megfelelő könyvvizsgálati bizonyítékot szerez a véleménye megalapozásához. A csalásból eredő lényeges hibás állítás fel nem tárásának kockázata nagyobb, mint a hibából eredőé, mivel a csalás magában foglalhat összejátszást, hamisítást, szándékos kihagyásokat, téves nyilatkozatokat, vagy a belső kontroll felülírását.
- Megismeri a könyvvizsgálat szempontjából releváns belső kontrollt annak érdekében, hogy olyan könyvvizsgálati eljárásokat tervezzen meg, amelyek az adott körülmények között megfelelőek, de nem azért, hogy a Társaság belső kontrolljának hatékonyságára vonatkozóan véleményt nyilvánítson.
- Értékeli a vezetés által alkalmazott számviteli politika megfelelőségét és a vezetés által készített számviteli becslések ésszerűségét.
- Értékeli a beszámoló bemutatását, felépítését és tartalmát, valamint értékeli azt is, hogy a beszámolóban teljesül-e az alapul szolgáló ügyletek és események valós bemutatása.
- Az irányítással megbízott személyek tudomására hozza - egyéb kérdések mellett - a könyvvizsgálat tervezett hatókörét és ütemezését, a könyvvizsgálat jelentős megállapításait, beleértve a Társaság által alkalmazott belső kontrollnak a könyvvizsgálat során azonosított jelentős hiányosságait is, ha voltak ilyenek.

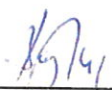


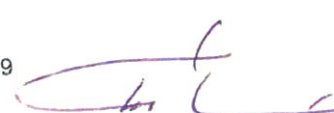
## A terjesztés korlátozása

A beszámoló abból a célból készült, hogy a közszolgáltatási szerződésben és a 2012. évi XLI. törvényben foglaltak szerint meghatározásra kerüljön a Társaság bevételekkel nem fedezett indokolt költségeinek ellentételezése. A könyvvizsgáló véleménye kizárólag a közszolgáltatás bevételekkel nem fedezett indokolt költségek ellentételezésének meghatározásához készült a Társaság, illetve Komárom Város Önkormányzata számára, az nem adható át harmadik felek részére.

Debrecen, 2019. március 1.

EAST-AUDIT ZRT  
4025 Debrecen  
Széchenyi u. 15.  
Adószám: 12476963-2-09

  
Balogné Tasi Judit  
Igazgatóság elnöke  
East-Audit Zrt  
Debrecen, Széchenyi u. 15.  
MKVK: 001216

  
Tóth Kálmán  
Kamarai tag könyvvizsgáló  
MKVK: 002742



## TARTALOMJEGYZÉK

<b>1. Vezetői összefoglaló, cégbemutató</b> .....	<b>3</b>
<b>2. A forgalomellátás mennyiségi bemutatása</b> .....	<b>6</b>
2.1 Az éves teljesítményadatokat befolyásoló tényezők szöveges értékelése .....	6
2.2 A szolgáltatás teljesítményei és mennyiségi értékei az alábbiak szerint alakultak a bázishoz viszonyítva .....	6
2.3 A foglalkoztatottak megoszlása .....	7
<b>3. A forgalomellátás minőségi bemutatása</b> .....	<b>8</b>
3.1 Éves minőségi adatok, szöveges értékelés .....	8
3.2 A szolgáltatás részletes minőségi jellemzése .....	8
3.2.1 Menetrendszerűség .....	8
3.2.2 Baleseti statisztika .....	9
3.2.3 Autóbusz állományadatok .....	9
3.2.4 Akadálymentesítés, utas-panaszok, forgalmi ellenőrzések .....	10
3.2.5 A menetrendi engedélyeztetés követelményei .....	11
3.2.6 Utasforgalmi létesítmények .....	12
<b>4. A forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás</b> .....	<b>13</b>
4.1 Szöveges értékelés, mutatók alakulása .....	13
4.2 Vagyoni-pénzügyi helyzet részletes bemutatása .....	13
4.2.1 Személyszállítási bevételek alakulása .....	13
4.2.2 Önkormányzati támogatás .....	14
4.2.3 Tulajdonos által adott bérkompenzáció .....	14
4.2.4 Költségek alakulása .....	15
4.2.5 Veszteségkiegyenlítés .....	17
<b>5. Egyéb témák</b> .....	<b>19</b>
5.1 Alvállalkozók, alvállalkozásba adás .....	19
5.2 A tárgyévvel kapcsolatos üzleti terv .....	19
5.3 Minőségjavító intézkedések .....	19
5.4 Nyilatkozatok .....	20
5.5 A társaság érvényes autóbuszos személyszállító engedélyének másolata .....	20

## 1. Vezetői összefoglaló, cégbemutató

A KNYKK Zrt. 2015. január 1-től látja el Komárom-Esztergom megyében és Fejér megyében az autóbusszal végzett közforgalmú menetrendszerinti és egyéb személyszállítási feladatokat a korábbi Alba Volán Zrt. és Vértes Volán Zrt. általános jogutódjaként.

A részvénytársaság 100%-os tulajdonosa a Magyar Állam, jegyzett tőkéje a 2018. december 31-jei várható állapot szerint 4.434.592 E Ft.

A Társaság jelenlegi működésének jogszabályi alapját a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény határozza meg. A részvénytársaság alapfeladata az állami ellátási körbe tartozó helyközi (országos, regionális és elővárosi) menetrendszerinti személyszállítás, amelynek elvégzésére 2016. december 31-ig kapott megbízást a szolgáltatást megrendelő minisztériumtól. A megrendelő és a szolgáltató között létrejött Közszolgáltatási Szerződés 2016. augusztus 19-én módosításra került, melynek értelmében a szolgáltató a „közszolgáltatási feladatok ellátására 2005. január 1. 0:00 órától 2019. december 31. 24:00 óráig jogosult és egyben kötelezett”.

A tevékenység ellátási kritériuma hosszabb távon a gazdaságosság fenntartásában és a minőség folyamatos javításában került meghatározásra. A helyközi közlekedés ellátásába alvállalkozókat is bevon a Társaság.

Mindenütt, ahol erre igény mutatkozott, a KNYKK Zrt. jogelődjei – több évtizedes hagyományra alapozva – sikerrel vállalkoztak arra, hogy az önkormányzatok feladatkörébe tartozó helyi járatok menetrend szerinti közlekedést az önkormányzatokkal 2004. decemberben megkötött közszolgáltatási szerződések alapján ellátassanak. Ennek megfelelően a részvénytársaság Székesfehérváron, Dunaújvárosban, Mórton, Tatán, Komáromban, Oroszlányon, Baracskán és Esztergomban üzemeltet helyi járatok autóbussz-közlekedést.

A helyi járatok közszolgáltatási szerződések időbeli hatálya Székesfehérváron a nyertes pályázóval kötendő új közszolgáltatási szerződés hatályba lépéséig, de legfeljebb 2019. december 31-ig, Tatán 2026. december 31-ig, Mórton 2019. december 31-ig, Baracskán 2019. december 31-ig, Komáromban 2019. december 31-ig, Esztergomban 2020. március 1-ig, Oroszlányon 2020. december 31-ig tart.

Dunaújvárosban a 2016. december 31-én lejárt szerződés módosítása alapján a nyertes pályázóval kötendő új közszolgáltatási szerződés hatályba lépéséig érvényes a szerződés.

Komáromban, Székesfehérváron és Baracskán alvállalkozó is részt vesz a helyi személyszállítás lebonyolításában.

A helyi és helyközi menetrendszerinti autóbussz-közlekedés személyszállítási díjai a közszolgáltatási utazási kedvezményekről szóló jogszabályban meghatározott módon kedvezménycsoportonként elkülönítve a közszolgáltatási szerződésekben kerülnek meghatározásra.

A KNYKK Zrt. a közösségi közlekedés mellett a tevékenységi profiljába illő egyéb szolgáltatásokat is kínál üzleti partnerei részére. Az egyéb szolgáltatások



gazdálkodási eredménye összességében jelentősen hozzájárul a részvénytársaság üzleti céljainak megvalósításához. Az egyéb szolgáltatások között jelentős arányt képvisel a szabadáras személyszállítás (szerződéses járat, különjárat), az üzemanyag-értékesítés, az egyéb anyag- és alkatrész értékesítés, illetve a külső megrendelők részére végzett járműjavítás.

A Társaság tevékenységei végzése során jó kapcsolatok kiépítésére törekszik az utasokkal, megrendelőkkel, önkormányzatokkal, felügyeleti szervekkel, hatóságokkal, és maradéktalanul eleget kíván tenni a tulajdonos és az irányító hatóságok elvárásainak.

#### **A 2018. évi Üzleti tervben megfogalmazott fontosabb célkitűzések:**

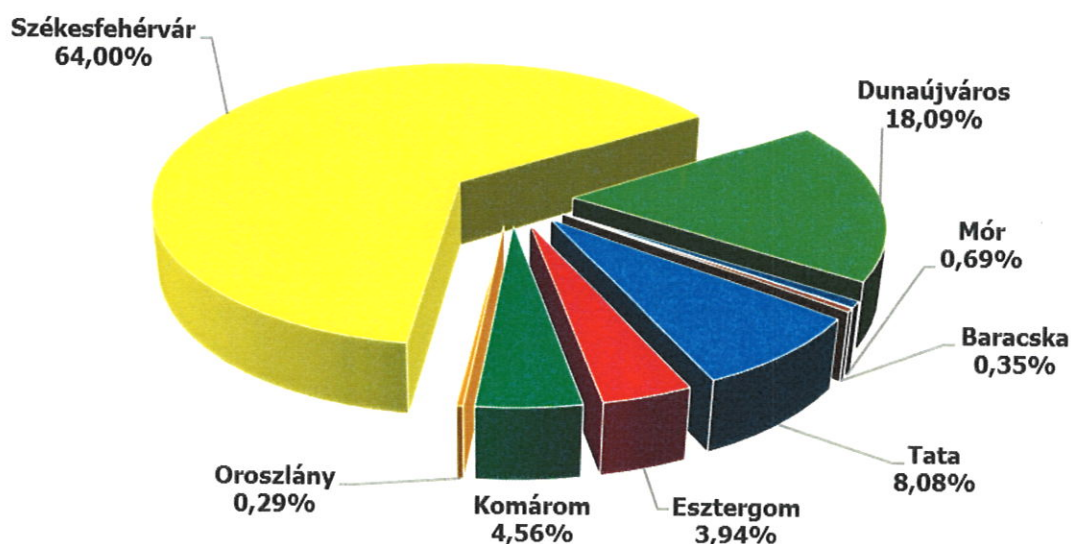
- helyi közösségi közlekedés esetében az eredményes működés;
- a közszolgáltatási szerződésben foglalt kötelezettségek maradéktalan teljesítése;
- az önkormányzatok szerepvállalásának növelése a helyi közlekedés finanszírozásában;

A bevételek tervezése az alábbi szempontok figyelembevételével történt.

Tarifaemelésre 2018. január 1-től Esztergomban (3,1%) és Tatán (3,1%) került sor, a többi településen a benyújtott tarifaemelési javaslatokat az önkormányzatok elutasították.

A helyi menetrendszerinti autóbusz-közlekedésen belül az egyes településeken végzett feladatok jelentőségét az alábbi – a 2018. évi bevételek megoszlását bemutató – diagram szemlélteti:

#### **Bevételek megoszlása a városok között 2018.**





A menetrendszerinti helyi személyszállításban a kibocsátott összes futásteljesítmény 2018. évben – a 2017. évi bázishoz viszonyítva – 85.329 km-rel nőtt. A növekedést a legnagyobb mértékben a székesfehérvári menetrendi bővítések (74.628 km) befolyásolták. Esztergomban az intermodális csomópont építése, útlezárások miatt jelentősen növekedett a járatok vonalhossza, illetve a települések végrehajtása is csak kerülő útvonalakon volt lehetséges (10.154 km). Komáromban a menetrendi bővítések, valamint a szükséges települési futások növekedése miatt nőtt a kibocsátott km (7.700 km), de ezek mellett Tatán (7.165 km) és Oroszlányban (4.558 km) nagyobb mértékű futásteljesítmény csökkenés is volt.

Külszolgálati km (km)	2017. év	2018. év
	tény	
Tata	440 034	432 869
Esztergom	244 204	254 357
Komárom	330 474	338 174
Oroszlány	86 896	82 338
Székesfehérvár	3 423 928	3 498 555
Dunaújváros	1 383 282	1 384 681
Mór	123 395	124 716
Baracska	25 638	25 520
<b>Összesen:</b>	<b>6 057 849</b>	<b>6 141 210</b>

Településenként az utasszám alakulását az alábbi táblázat mutatja be:

Megnevezés	2017. év	2018. év		Index (%)		
	Bázis (e fő)	Terv (e fő)	Tény (e fő)	Terv/Bázis	Tény/Terv	Tény/Bázis
Tata	5 495	5 417	5 592	98,56	103,25	101,76
Esztergom	757	735	2 346	97,10	319,13	309,89
Komárom	3 482	3 474	3 392	99,77	97,62	97,40
Oroszlány	65	65	58	99,75	89,67	89,44
Székesfehérvár	20 202	20 104	19 569	99,52	97,34	96,87
Dunaújváros	5 011	5 040	4 937	100,58	97,96	98,53
Mór	271	247	248	91,20	100,29	91,46
Baracska	129	131	116	101,36	89,05	90,26
<b>Összesen</b>	<b>35 412</b>	<b>35 212</b>	<b>36 259</b>	<b>99,44</b>	<b>102,97</b>	<b>102,39</b>

## 2. A forgalomellátás mennyiségi bemutatása

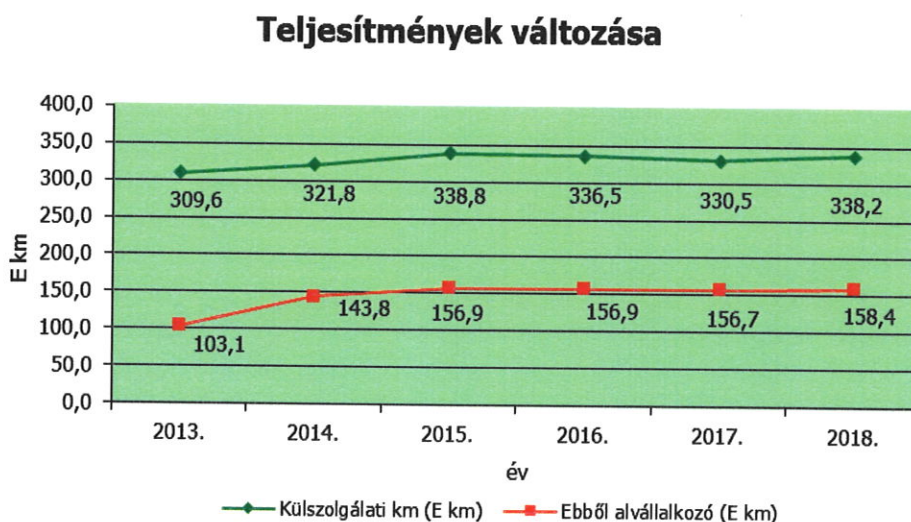
### 2.1 Az éves teljesítményadatokat befolyásoló tényezők szöveges értékelése

A Komárom Város által megrendelt helyi személyszállítási futásteljesítmény 338,2 E km volt. A helyi járatok közlekedésében 2018. évben egy alkalommal történt menetrendváltás.

2018. április 9-től: A szőnyi városrészben található Tatai úti temető bevonásra került a város közlekedésébe. Szabadnapokon egy 3-as jelzésű járatpár, valamint április 1-jétől október 31-ig munkanapokon egy 23-32-es járatpár „Tatai úti temető” érintésével közlekedik.

A menetrendi változtatás, valamint a 2017. december 10-től bevezetett járatbővítések éves hatása okozta a külszolgálati futásteljesítmények növekedését.

A futásteljesítmények alakulását az elmúlt hat évben az alábbi diagram szemlélteti:



### 2.2 A szolgáltatás teljesítményei és mennyiségi értékei az alábbiak szerint alakultak a bázishoz viszonyítva

Komárom Város menetrendszerinti helyi személyszállítási szolgáltatásának fontosabb mutatóit az alábbi táblázat szemlélteti:

Megnevezés	2017.	Ebből alvállalkozó	2018.	Ebből alvállalkozó
Utasszám (ezer fő)	3 482,3		3 391,8	
Utaskilométer (e km)	12 806,7		12 473,9	
Indított járatok száma (db)	24 630	11 074	24 604	11 060
Hasznos kilométer összesen (e km)	300,2	142,4	303,8	144,4
Külszolgálati kilométer összesen (e km)	330,5	156,7	338,2	158,4
Önkezelési kilométer összesen (e km)	30,3	14,3	34,4	14,0
Férőhelykilométer (e km)	24 399,9	11 393,1	23 438,0	11 475,1



Az üzemeltett autóbuszok darabszáma az alábbiak szerint alakult.

Megnevezés	2017.	2018.
Üzemeltetett autóbuszok átlagos száma (db)	5	5
<b>Ebből:</b> Szóló (db)	5	5
Csuklós (db)	0	0

A menetrend lebonyolításához szükséges autóbuszok darabszáma (a fordák száma), a 2018. évi nyitó és záró darabszám:

Menetrend lebonyolításához szükséges autóbuszok száma (db)			
Komárom	nyitó (01.01.)	záró (12.31.)	ebből alvállalkozó
Iskolai előadási napokon	4	4	2
Tanszünetben munkanapokon	4	4	2
Szabadnapokon	2	2	1
Munkaszüneti napokon	2	2	1

Az üzemeltetett és a menetrend lebonyolításához szükséges autóbuszok darabszámának különbsége adja az ún. tartalék autóbuszok darabszámát (5-4=1 db), amely a forgalom zavartalan ellátásához szükséges pl. a járművek műszaki vizsgálója, TMK javítása, járat közbeni meghibásodása stb. esetén.

### 2.3 A foglalkoztatottak megoszlása

A járatokat végző autóbuszvezetők létszámában nem történt jelentős változás. Az alábbi táblázat bemutatja a statisztikai létszám alakulását:

Megnevezés	Komárom	
	Létszám (fő)	
	2017. év	2018. év
Teljes munkaidős állományi létszám	5,0	5,2
Ebből		
- nem fizikai dolgozó	0,0	0,0
- fizikai dolgozó	5,0	5,2
Ebből		
- forgalmi utazó	5,0	5,2
ebből autóbuszvezető	5,0	5,2
egyéb forgalmi utazó	0,0	0,0
- javító, karbantartó ipari	0,0	0,0
- munkás	0,0	0,0



### 3. A forgalomellátás minőségi bemutatása

#### 3.1 Éves minőségi adatok, szöveges értékelés

A KNYKK Zrt. 2018-ban a működési folyamatait az e.com-CERT Internacional Certification Bureau tanúsítványa szerint a minőségirányításról szóló MSZ EN ISO 9001:2015, a környezetirányításról szóló MSZ EN ISO 14001:2015 és az energiairányításról szóló MSZ EN ISO 50001:2012 szabványoknak megfelelően látta el. A minőségirányítási rendszer kiterjedt a járművek, a személyzet és a szolgáltatás felügyeletére is.

#### 3.2 A szolgáltatás részletes minőségi jellemzése

A járművek karbantartása a minőségirányítási rendszerben szabályozott TMK előírások szerint valósult meg, a vizsgáztatások, a járműfelújítások a terveknek megfelelően történtek.

Az autóbuszvezetők oktatására évi két alkalommal kerül sor. Az oktatások témakörei kiterjednek a munka- és tűzvédelmi, a műszaki, a forgalmi, a forgalombiztonsági és a minőségügyi ismeretekre. A Komárom helyi járatok végző autóbuszvezetők megjelenése a kötelező oktatásokon 2018. évben 100%-os volt.

A minőségirányításon belül kiemelt fontossággal kezeljük a vevői reklamációkat. Valamennyi bejelentés (panaszlevél, panaszkönyvi bejegyzés, szóbeli panaszról készült feljegyzés) nyilvántartása a vonatkozó előírásoknak megfelelően történt.

##### 3.2.1 Menetrendszerűség

A közlekedtetett járatokat, valamint azon belül a késett illetve kimaradt járatok arányát az alábbi táblázat szemlélteti:

Komárom	2017.	2018.
Közlekedtetett járatok száma (db)	24 630	24 604
Késéssel közlekedtetett járatok száma (db)	1	4
Késéssel közlekedtetett járatok aránya (%)	0,00%	0,02%
Kimaradt járatok száma (db)	8	4
Kimaradt járatok aránya (%)	0,03%	0,02%

### 3.2.2 Baleseti statisztika

A helyi közszolgáltatási szerződés alá tartozó tevékenység során keletkezett baleseti statisztika:

Komárom		2017.	2018.
Saját hibás balesetek összesen (db)		3	3
Ebből:	könnyű sérüléssel járó	2	0
	súlyos sérüléssel járó	0	0
	halálos kimenetelű	0	0
	anyagi kárral járó	1	3
Idegen hibás balesetek összesen (db)		0	1
Ebből:	könnyű sérüléssel járó	0	0
	súlyos sérüléssel járó	0	1
	halálos kimenetelű	0	0
	anyagi kárral járó	0	0

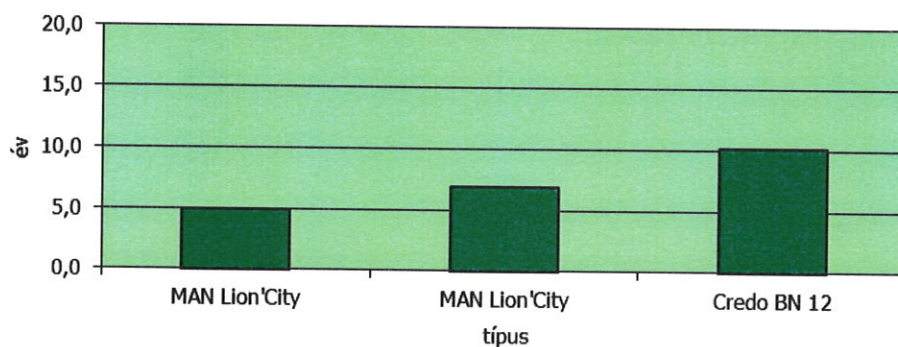
### 3.2.3 Autóbusz állományadatok

A komáromi helyi járatok feladatokat a KNYKK Zrt. 3 db saját és 2 db alvállalkozói tulajdonú autóbuszsal látja el.

A város helyi járatok közlekedésében 2017 szeptemberétől részt vesz 2 db MAN Lion'City típusú autóbusz. A járművek átlagos életkora 6 év, az autóbuszok utastere légkondicionált, mozgáskorlátozottak közlekedésének megkönnyítésére rámpával vannak felszerelve, és alkalmasak az utastérben egy kerekesszék rögzítésére is. Az alvállalkozó 2 db Neoplan 4411 típusú – szintén alacsonypadlós – autóbuszsal végezte 2018. évben a járatokat.

A közlekedtetett autóbuszok típusának és életkorának változását a következő grafikonok szemléltetik.

**Autóbuszok típusa és életkora 2018. december**





### 3.2.4 Akadálymentesítés, utas-panaszok, forgalmi ellenőrzések

Komáromban 2018. évben kizárólag alacsony belépésű, illetve alacsonypadlós autóbuszok látták el a helyi járatí közlekedést. Az MAN Lion'City autóbuszok kerekesszék biztonságos szállítására is alkalmasak. A beszállást kihajtható rámpa lenyitásával lehet megkönnyíteni, majd a kerekesszék biztonságai övvel, az arra kijelölt helyen rögzíteni lehet, és szükséges.

A beérkezett utas-panaszok jellegét az alábbi táblázat mutatja be:

Komárom		2017.	2018.
Utaspanaszok összesen (db)		5	7
Ebből:	járműre vonatkozó	0	0
	járművezetőre vonatkozó	0	3
	szolgáltatás minőségére vonatkozó	5	4

A helyi közlekedés ellátásával kapcsolatban érkező észrevételeket folyamatosan vizsgáljuk, a menetrendeket, valamint a közlekedtetett járműveket folyamatosan az utazási igényekhez igazítjuk.

Az autóbuszok belső takarítását elsősorban az autóbuszvezetők, emellett egy külső vállalkozás takarítószemélyzete végzi az autóbusz-állomáson.

#### **A közúti ellenőrzések rendszere**

A KNYKK Zrt. járatain az ellenőrzést az ezzel megbízott Hórusz Global Kft. munkavállalói külön megállapodás és megbízás alapján végzik.

Az ellenőrök feladatai az alábbiakban kerülnek meghatározásra:

##### Fő feladatok:

- a járatí személyzet, valamint az utazóközönség visszaéléseinek megelőzése, ill. feltárása,
- az utazási feltételekben, díjszabásban, munkaköri leírásban, szolgálati rendelkezésben előírtak megtartásának ellenőrzése,
- a menetrendszerinti forgalom zavartalanságának elősegítése.

##### Kiegészítő feladatok:

- a baleset-megelőzés érdekében a forgalmi akadályok, akadályoztató körülmények folyamatos figyelése, az észlelt rendellenességek jelentése,
- az utazószemélyzet, ill. a járművek részére előírt hatósági jelzések, okmányok meglétének, érvényességének, használatának ellenőrzése,
- esetenként, külön rendelkezés, illetve felkérés alapján a gazdálkodás hatékonyságát növelő intézkedések végrehajtásának elősegítése (pl.: utasszámlálás, utas kikérdezése, indokolatlan futások kiszűrése stb.).



Komárom Városban a 2017. és a 2018. évek során az ellenőrzött járatok aránya az alábbiak szerint alakult:

Komárom	2017.	2018.
Közlekedtetett járatok száma (db)	24 630	24 604
Ellenőrzött járatok száma (db)	51	29
Ellenőrzött járatok aránya (%)	0,21%	0,12%

Az ellenőri jelentések száma, azok összetétele és jellege az alábbiak szerint alakult:

Komárom	2017.	2018.
Ellenőri jelentések összesen (db)	0	0
Ebből: menetjegyre vonatkozó	0	0
járművezető munkavégzésére vonatkozó	0	0
egyéb észrevételre vonatkozó	0	0

### 3.2.5 A menetrendi engedélyeztetés követelményei

Az utasforgalom alakulását a társaság folyamatosan figyelemmel kíséri. Az ennek eredményeként – 2018. április 9-től – végrehajtott menetrend módosítás a Város Képviselő-testületének jóváhagyásával került megvalósításra.

### 3.2.6 Utasforgalmi létesítmények

A komáromi autóbusz-pályaudvar főbb jellemzőit az alábbi táblázat tartalmazza:

Helye és neve	Komárom
<b>Általános információk</b>	
Létesítésének éve	1980.
Felújításának éve	2016.
Épület tulajdonosa	KNYKK Zrt.
Hány más szolgáltató használja?	0
Váróterem legkondicionált-e?	nem
<b>Fizikai adottságok</b>	
Tárolóhelyek száma (db)	5
Kocsiállások száma (db)	9
Fedett (utas szempontból) (db)	0
15m-es autóbusz fogadására alkalmas (db)	4
Csuklós autóbusz fogadására alkalmas (db)	5
<b>Forgalmi adatok</b>	
Utasforgalma (ezer fő/év)	782
Érkező járatforgalma (járat/év)	23 100
Induló járatforgalma (járat/év)	23 100
Átmenő járatforgalma (járat/év)	n.a.
<b>Szolgáltatások</b>	
Éjjel-nappali forgalmi szolgálat	nincs
Forgalmi szolgálat	van
Információs szolgálat	van
.... Nyitva tartása:	5:00-17:00
Pénztárlablak	1
.... Nyitva tartása:	7:00-15:00
Váróterem	van
.... Nyitva tartása:	4:30-22:00
Összevont indulási-érkezési jegyzék	van
Kocsiállásonkénti indulási jegyzék	van
Büfé	van
Újságárus	nincs
Autó parkolóhely	van
WC	van

## 4. A forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás

### 4.1 Szöveges értékelés, mutatók alakulása

Komárom Város helyi közlekedésében az előző évekhez viszonyítva a fajlagos bevételek 13,6 Ft/km értékkel csökkentek. A személyszállítási bevételek 2,9%-os csökkenése mellett nőtt a futásteljesítmény, ez hatással volt a fajlagos bevételek alakulására.

A fontosabb teljesítményi mutatók alakulását az alábbi táblázat mutatja be:

Megnevezés	2017.	2018.
Bevétel/külszolgálati km (E Ft/km)	265,20	251,60
Külszolgálati km/átl. autóbusz darabszám (E km/db)	66,1	67,6

### 4.2 Vagyoni-pénzügyi helyzet részletes bemutatása

#### 4.2.1 Személyszállítási bevételek alakulása

A bevételek jegyfajtánkénti alakulását az alábbi táblázat szemlélteti:

Komárom helyi autóbusz-közlekedés (E Ft)				
Sor.	Megnevezés	2016. év tény	2017. év tény	Index (%)
a.	b.	c.	d.	e.
1.	Menetjegy	11 089	11 465	103,39
2.	Általános bérlet	8 207	6 738	82,10
3.	Tanuló/Nyugdíjas bérlet (3=4+5)	65 148	63 693	97,77
4.	<i>Ebből: utas által fizetett</i>	<i>15 001</i>	<i>14 636</i>	<i>97,57</i>
5.	<i>szociálpolitikai menetdíj-támogatás</i>	<i>50 147</i>	<i>49 057</i>	<i>97,83</i>
6.	65. év feletti szociálpolitikai menetdíj-támogatás	3 196	3 199	100,08
7.	<b>Menetdíj összesen (7=1+2+4)</b>	<b>34 297</b>	<b>32 840</b>	<b>95,75</b>
8.	<b>Szociálpolitikai menetdíj-támogatás összesen (8=5+6)</b>	<b>53 344</b>	<b>52 255</b>	<b>97,96</b>
.	Egyéb árbevétel	0	0	-
10.	<b>Mindösszesen (10=7+8+9)</b>	<b>87 641</b>	<b>85 095</b>	<b>97,10</b>

A menetjegyes utasok tekintetében növekedés volt tapasztalható, de a bérletet vásárló utasok száma csökkent. Az éves tanuló bérletek értékesítése 59 db-bal csökkent, az időszakos tanuló bérletek értékesítése azonban 32 db-bal növekedett. Ez éves szinten az utasok által fizetett menetdíjak tekintetében 228 E Ft-tal, az



ehhez tartozó szociálpolitikai menetdíj-támogatás összege pedig további 780 E Ft-tal csökkentette a személyszállítási bevételeket.

#### **4.2.2 Önkormányzati támogatás**

Komárom Város Önkormányzata 2018-ban működési költségtérítési előleget nem fizetett. Az Innovációs és Technológiai Minisztérium pályázati kiírást tett közzé „A települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatására”, mely alapján az Állam Komárom Város helyi közösségi közlekedéséhez 3.115.000 Ft vissza nem térítendő támogatást nyújtott.

#### **4.2.3 Tulajdonos által adott bérekompensáció**

A Kormány az „1160/2017. (III.22.) Korm. határozat a minimálbér-emelésnek és a garantált bérminimum-emelésnek a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium közvetlen vagy közvetett tulajdonosi joggyakorlása alá tartozó egyes többségi állami tulajdonú gazdasági társaságokra gyakorolt hatásairól, valamint a bérfelkészítéshez szükséges forrás biztosításáról.” határozatában döntött a KNYKK Zrt.-nél végrehajtott béremelés kompenzálásáról.

A határozat alapján a Tulajdonos Komárom Város helyi járáti közlekedésében alkalmazott munkavállalók béremelésének és járulékcsökkenésének kompenzálására 2018. évre vonatkozóan **6.431 E Ft** támogatást nyújtott.

#### 4.2.4 Költségek alakulása

Komárom Város helyi közlekedési költségeinek összehasonlítását az előző évi adatokhoz viszonyítva a következő táblázat tartalmazza:

	Költségek	2017. év (e Ft)	2018. év (e Ft)
1.	Béreköltség	18 353	22 353
2.	Bérfjárulékok	4 369	4 909
3.	Béren kívüli juttatások költsége	2 786	3 135
<b>4.</b>	<b>Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége (4=1+2+3)</b>	<b>25 508</b>	<b>30 398</b>
5.	Üzemanyag***	13 383	15 988
6.	Kenőanyag***	0	0
7.	Motorolaj***	245	476
8.	Gumiköltség	530	574
9.	Egyéb anyagköltség	66	46
<b>10.</b>	<b>Üzemeltetés egyéb anyagköltsége (10=6+7+8+9)</b>	<b>841</b>	<b>1 096</b>
<b>11.</b>	<b>Üzemeltetés közvetlen anyagköltsége (11=5+10)</b>	<b>14 224</b>	<b>17 084</b>
12.	KGFB	298	362
13.	Utasbiztosítás	18	27
14.	Gépjármű vizsgáztatás	0	0
15.	Vagyonvédelmi szolgáltatás	101	107
16.	Innovációs járulék	69	66
17.	Formaruha, munkaruha, védőruha	575	449
18.	Egyéb	2 512	4 135
<b>19.</b>	<b>Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége (19=12+13+14+15+16+17+18)</b>	<b>3 573</b>	<b>5 146</b>
<b>20.</b>	<b>Üzemeltetés összes közvetlen költsége (20=4+11+19)</b>	<b>43 305</b>	<b>52 627</b>
21.	Karbantartás közvetlen anyag, anyagjellegű és egyéb költsége	6 784	7 313
22.	Karbantartás közvetlen személyi jellegű költsége	6 867	7 155
23.	Harmadik fél által végzett karbantartás	78	477
<b>24.</b>	<b>Közvetlen karbantartási költség (24=21+22+23)</b>	<b>13 729</b>	<b>14 944</b>
25.	Autópálya matrica költsége	0	0
26.	Pályaudvar üzemeltetési költségei	341	427
27.	Pályaudvar használati díj	0	0
<b>28.</b>	<b>Infrastruktúra használat költsége (28=25+26+27)</b>	<b>341</b>	<b>427</b>
29.	Gördülő állomány értékcsökkenése	766	623
30.	Gördülő állomány egyéb finanszírozási költségei	6 528	11 960
31.	Egyéb eszköz értékcsökkenése	0	0
<b>32.</b>	<b>Eszközpótlás/finanszírozás (32=29+30+31)</b>	<b>7 293</b>	<b>12 583</b>
33.	Alvállalkozásba kiadott személyszállítási tevékenység költsége	37 198	38 926
<b>34.</b>	<b>Közvetlen költségek összesen (34=20+24+28+32+33)</b>	<b>101 866</b>	<b>119 508</b>
35.	Forgalomvezetés	598	721
36.	Operatív forgalomirányítás	452	598
37.	Utastájékoztató	851	792
38.	Értékesítés	1 100	1 240
39.	Elszámoltatás	1 225	1 822



	<b>Költségek</b>	<b>2017. év (e Ft)</b>	<b>2018. év (e Ft)</b>
40.	<i>Forgalomellenőrzés</i>	212	281
41.	<i>Menetrendkészítés</i>	214	319
42.	<i>Egyéb</i>	0	0
<b>43.</b>	<b><i>Forgalmi általános költségek (43=35+36+37+38+39+40+41+42)</i></b>	<b>4 652</b>	<b>5 773</b>
44.	<i>Üzemvezetés</i>	1 245	1 034
45.	<i>Operatív üzemirányítás</i>	53	34
46.	<i>Anyagbeszerzés, raktározás</i>	847	992
47.	<i>Egyéb</i>	0	0
<b>48.</b>	<b><i>Műszaki általános költségek (48=44+45+46+47)</i></b>	<b>2 145</b>	<b>2 059</b>
<b>49.</b>	<b><i>Társasági általános költségek</i></b>	<b>1 941</b>	<b>2 497</b>
<b>50.</b>	<b><i>Közvetett költségek összesen (50=43+48+49)</i></b>	<b>8 739</b>	<b>10 329</b>
<b>51.</b>	<b><i>Költségek összesen (51=34+50)</i></b>	<b>110 605</b>	<b>129 837</b>

Az előző évhez viszonyított, közel **19 M Ft-os költségnövekedés összetevőit az alábbiakban részletezzük:**

- A személyi jellegű költségek 4,9 M Ft-os növekedésének okai a következők:  
A Nemzeti Fejlesztési Minisztériumhoz tartozó állami tulajdonú társaságok munkavállalói számára egy hároméves bérmegállapodás biztosítja a jövedelem-fejlesztését. A bérmegállapodás értelmében három év alatt 2017-2018-2019-ben összesen átlagosan 30 százalékos bérfelzárkózást hajtanak végre. A bérfelzárkózás a Közúti Közlekedési Alágazatban megkötött Kollektív Szerződésben megállapodottak szerint úgy kerül végrehajtásra, hogy 2017. évben 13%, 2018. évben 12%, majd 2019-ben további 5% mértékkel emelkednek a bérek. Ennek ellentételezésére biztosít forrást a Kormány a 4.2.2. pontban részletezettek szerint.
- Az üzemanyag költségek 2,6 M Ft-os emelkedése az üzemanyag árak és a futásteljesítmények növekedésének, valamint a fajlagos felhasználás változásának következménye.
- A gördülő állomány egyéb finanszírozási költségeiben keletkezett 5,4 M Ft-os növekedés a 2017 szeptemberében végrehajtott autóbuszpark fejlesztés hatása. A két db MAN Lion'City autóbusz átlagéletkora 6 év. Az autóbuszok alacsony belépésűek, kerekes szék szállítására és annak biztonságos rögzítésére is alkalmasak.
- Az alvállalkozói költségek 1,7 M Ft-tal növekedtek.

Fenti tételek a közvetlen költségek 17,6 M Ft-os növekedéséhez vezettek.

A közvetett költségek összességében 1,59 M Ft-al növekedtek.



#### 4.2.5 Veszteségkiegyenlítés

A bevételekkel nem fedezett indokolt költségek elszámolását az alábbiakban mutatjuk be, figyelemmel az Európai Parlament és az Európai Tanács 2009. december 3-án hatályba lépett, a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 1370/2007/EK rendeletében meghatározott elveire:

	Megnevezés (Komárom)	2017. év (e Ft)	2018. év (e Ft)
1.	Menetdíj bevétel	34 297	32 840
2.	Szociálpolitikai menetdíj-támogatás	53 344	52 255
3.	Egyéb helyi önkormányzatok által nyújtott hozzájárulások, támogatások	4 000	0
4.	BKSZ kompenzáció	0	0
5.	Pótdíj bevétel	0	0
6.	Egyéb közlekedési bevételek	2 732	10 759
6.1	ebből normatív vagy költségvetési támogatás	0	3 115
6.2	ebből tulajdonosi bérkompenzációs támogatás	2 051	6 431
<b>7.</b>	<b>Közlekedési bevétel (7=1+2+3+4+5+6)</b>	<b>94 372</b>	<b>95 854</b>
8.	Bérlétszám	18 353	22 353
9.	Bérlétszámok	4 369	4 909
10.	Béren kívüli juttatások költsége	2 786	3 135
<b>11.</b>	<b>Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége (11=8+9+10)</b>	<b>25 508</b>	<b>30 398</b>
12.	Üzemanyag***	13 383	15 988
13.	Kenőanyag***	0	0
14.	Motorolaj***	245	476
15.	Gumiköltség	530	574
16.	Egyéb anyagköltség	66	46
<b>17.</b>	<b>Üzemeltetés egyéb anyagköltsége (17=13+14+15+16)</b>	<b>841</b>	<b>1 096</b>
<b>18.</b>	<b>Üzemeltetés közvetlen anyagköltsége (18=12+17)</b>	<b>14 224</b>	<b>17 084</b>
19.	KGFB	298	362
20.	Utásbiztosítás	18	27
21.	Gépjármű vizsgáztatás	0	0
22.	Vagyonvédelmi szolgáltatás	101	107
23.	Innovációs járulék	69	66
24.	Formaruha, munkaruha, védőruha	575	449
25.	Egyéb	2 512	4 135
<b>26.</b>	<b>Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége (26=19+20+21+22+23+24+25)</b>	<b>3 573</b>	<b>5 146</b>
<b>27.</b>	<b>Üzemeltetés összes közvetlen költsége (27=11+18+26)</b>	<b>43 305</b>	<b>52 627</b>
28.	Karbantartás közvetlen anyag, anyagjellegű és egyéb költsége	6 784	7 313
29.	Karbantartás közvetlen személyi jellegű költsége	6 867	7 155
30.	Harmadik fél által végzett karbantartás	78	477
<b>31.</b>	<b>Közvetlen karbantartási költség (31=28+29+30)</b>	<b>13 729</b>	<b>14 944</b>
32.	Autópálya matrica költsége	0	0
33.	Pályaudvar üzemeltetési költségei	341	427
34.	Pályaudvar használati díj	0	0



	Megnevezés (Komárom)	2017. év (e Ft)	2018. év (e Ft)
<b>35.</b>	<b>Infrastruktúra használat költsége (35=32+33+34)</b>	<b>341</b>	<b>427</b>
36.	Gördülő állomány értékcsökkenése	766	623
37.	Gördülő állomány egyéb finanszírozási költségei	6 528	11 960
38.	Egyéb eszköz értékcsökkenése	0	0
<b>39.</b>	<b>Eszközpótlás/finanszírozás (39=36+37+38)</b>	<b>7 293</b>	<b>12 583</b>
<b>40.</b>	<b>Alvállalkozásba kiadott személyszállítási tevékenység költsége</b>	<b>37 198</b>	<b>38 926</b>
<b>41.</b>	<b>Közvetlen költségek összesen (41=27+31+35+39+40)</b>	<b>101 866</b>	<b>119 508</b>
42.	Forgalomvezetés	598	721
43.	Operatív forgalomirányítás	452	598
44.	Utastájékoztató	851	792
45.	Értékesítés	1 100	1 240
46.	Elszámoltatás	1 225	1 822
47.	Forgalomellenőrzés	212	281
48.	Menetrendkészítés	214	319
49.	Egyéb	0	0
<b>50.</b>	<b>Forgalmi általános költségek (50=42+43+44+45+46+47+48+49)</b>	<b>4 652</b>	<b>5 773</b>
51.	Üzemvezetés	1 245	1 034
52.	Operatív üzemirányítás	53	34
53.	Anyagbeszerzés, raktározás	847	992
54.	Egyéb	0	0
<b>55.</b>	<b>Műszaki általános költségek (55=51+52+53+54)</b>	<b>2 145</b>	<b>2 059</b>
<b>56.</b>	<b>Társasági általános költségek</b>	<b>1 941</b>	<b>2 496</b>
<b>57.</b>	<b>Közvetett költségek összesen (57=50+55+56)</b>	<b>8 739</b>	<b>10 329</b>
<b>58.</b>	<b>Költségek összesen (58=41+57)</b>	<b>110 605</b>	<b>129 837</b>
<b>59.</b>	<b>Üzemi eredmény (59=7-58)</b>	<b>-16 233</b>	<b>-33 982</b>
60.	Pénzügyi műveletek eredménye	76	-43
61.	Rendelet szerint nem érvényesíthető bevétel	0	0
<b>62.</b>	<b>EREDMÉNY (62=59+60+61)</b>	<b>-16 157</b>	<b>-34 026</b>
<b>63.</b>	<b>Indokolt költség 5%-ának megfelelő összegű nyereség</b>	<b>5 530</b>	<b>6 492</b>
<b>64.</b>	<b>Veszteségtérítési igény</b>	<b>21 687</b>	<b>40 517</b>

A társaság a 2012 decemberében Komárom Város Önkormányzatával megkötött Közszolgáltatási Szerződés 8. pontja, az autóbusszal végzett menetrendszerinti személyszállításhoz 2012. évi XLI törvény alapján a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek elszámolására, valamint az elvárt nyereségre igényt tart.

A KNYKK Középnagyat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. az elszámolási kötelezettségének a jelen beszámoló elkészítésével és annak Komárom Város Önkormányzata részére történő megküldésével eleget tett.

## 5. Egyéb témák

### 5.1 Alvállalkozók, alvállalkozásba adás

A részvénytársaság Komárom Város helyi közösségi közlekedésének lebonyolításában 2008 áprilisa óta foglalkoztat alvállalkozót. Az alvállalkozó teljesítményi adatait az alábbi táblázat mutatja be:

Megnevezés	Alvállalkozói teljesítmények
Indított járatok száma (db)	11 060
Hasznos kilométer összesen (e km)	144,4
Külszolgálati kilométer összesen (e km)	158,4
Önkezelési kilométer összesen (e km)	14,0
Férőhely kilométer (e km)	11 475,1

A Társaság által foglalkoztatott alvállalkozó Komárom helyi közlekedésben 2 db Neoplan 4411 típusú alacsonypadlós, városi kivitelezésű autóbusszal végzi az utasok szállítását.

### 5.2 A tárgyévre vonatkozó üzleti terv

**Az éves Üzleti tervben megfogalmazott fontosabb célok:**

- helyi közösségi közlekedés esetében a veszteség minimalizálása;
- a közszolgáltatási szerződésben foglalt kötelezettségek maradéktalan teljesítése;
- az önkormányzatok szerepvállalásának növelése a helyi közlekedés finanszírozásában;

A Közszolgáltatási szerződésben foglalt kötelezettségeinek a Társaság eleget tett. Biztosította Komárom Város helyi közösségi közlekedését. Komárom Város Önkormányzatának Képviselő-testülete hosszú évek óta jelentős szerepet vállal a helyi közlekedés finanszírozásában. A bevétellel nem fedezett indokolt költségek megtérítésével évről-évre megteremti a komáromi helyi közlekedés biztos anyagi hátterét.

### 5.3 Minőségjavító intézkedések

Társaságunk fontos és állandó feladatának tartja minőségjavító intézkedések végrehajtását. Az autóbuszpark 2017. szeptemberi megújítása, jelentős mértékben hozzájárult az utasok komfortérzetének javításához.



## 5.4 Nyilatkozatok

Nyilatkozunk, hogy a KNYKK Középnnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. a Közszolgálati Szerződésben foglalt kötelezettségeinek megfelelt.

## 5.5 A társaság érvényes autóbusszos személyszállító engedélyének másolata

<b>H</b>	<b>KOMÁROM-ESZTERGOM MEGYEI KORMÁNYHIVATAL</b>
----------	--

### ENGEDÉLY

autóbuszal díj ellenében végzett személyszállításra

Engedély száma: ASZ - 11 / 000002 / 2015

Engedélyes neve: **KNYKK ZRT.**

székhelye: HU 2800 TATABÁNYA, CSABA U. 19.

telephelye(i): HU 2800 TATABÁNYA, CSABA U. 19.  
HU 2840 OROSZLÁNY, TÁNCICS M. U. 64.

A gazdálkodó szervezet vezetőjére jogosult(ak): **NÉMETH TAMÁS JÁNOS**

Szakmai irányító: **SURALIK ANDRÁS GYÖRGY**

A fent nevezett engedélyes 261/2011. (XII. 7.) a díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számlás úruszállítási, valamint az autóbuszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységről, továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról szóló Korm. rendelet előírásai szerint, a jelen engedélyben foglalt feltételekkel jogosult az alábbi tevékenységek díj ellenében történő végzésére:

- A) Szerződéses és különjáratú személyszállítás  
A/1 belföldi forgalomban, <sup>(1)</sup>  
A/2 nemzetközi forgalomban, <sup>(1)</sup>
- B) Menetrend szerinti személyszállítás  
B/1 belföldi helyi forgalomban, [alvállalkozásban], <sup>(1)</sup>  
B/2 belföldi távolsági forgalomban, [alvállalkozásban], <sup>(1)</sup>  
B/3 nemzetközi forgalomban, [alvállalkozásban], <sup>(1)</sup>

Üzemeltethető autóbusszok száma: **520** darab,

Összes férőhely-kapacitása: **50402** fő.

Megjegyzések: <sup>(2)</sup> A FENTI KAPACITÁSBÓL ALVÁLLALKOZÓI SZERZŐDÉS ALAPJÁN ÜZEMELTET 17 AUTÓBUSZT 1282 FÉRŐHELYEL MR REISEN KFT. (HU 2084 PILISSZENTIVÁN, ERZSÉBET PARK 2.) S VT-ARRIVA KFT. (HU 8000 SZÉKESPEHÉRVÁR, BERÉNYI U 72-100).

Az engedély **2024.04.15** -ig érvényes.

Kiállítás: **TATABÁNYA** helységben 2018.11.16 -n



*[Handwritten signature]*

(3)

(1) Nem kívánt rész kihámozható.

(2) Területi hatályra, közhatalmi jogkörrel rendelkező szervek által végzett tevékenység a Szerződés 18. cikkével összefüggésben megjelölésével.

(3) Az engedélyt kiállítás hatáskörrel rendelkező hatóság által írták ki és bélyegzője.