

KOMÁROMI ÚJSÁG

VÁROSI KÖZÉLETI MAGAZIN

2020. szeptember XIV. ÉVFOLYAM, 67. SZÁM



**„AZÉRT JÖTTÜNK, HOGY
ÁTADJUNK EGY FANTASZTIKUS HIDAT!”**

Felavatták a Monostori hidat

EGYÜTT ÚJRA SIKERÜLHET!

Az aktuális helyzetről

Dr. Molnár Attila polgármestert kérdeztük

A TARTALOMBÓL

4

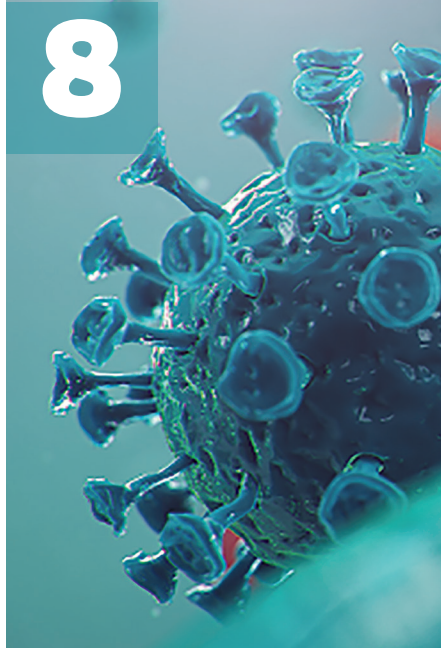
„Azért jöttünk, hogy átadjunk egy fantasztikus hidat!”

Szeptember 17-én Orbán Viktor magyar és Igor Matovič szlovák miniszterelnök közösen adták át a Monostori hidat. Az ünnepi alkalmon megjelent Szijjártó Péter, Magyarország külgazdasági és külügyminisztere, Palkovics László innovációs és technológiai miniszter, Borisz Kollár, a szlovák parlament elnöke valamint Andrej Doležal, szlovák közlekedési és építésügyi miniszter is.

- Szlovákia Magyarország számára a harmadik legfontosabb külkereskedelmi partner. 840 szlovák vállalat működik Magyarországon, amely 4.225 embernek ad kenyérkereseti lehetőséget. Mi, akik itt vagyunk, látjuk, hogy Európa ma itt épül, Európa ma Közép-Európában épül: a szlovákok, a magyarok, a csehek és a lengyelek építik! - fogalmazott Orbán Viktor miniszterelnök az Igor Matovičsal, Szlovákia miniszterelnökével közösen tartott hídátadó alkalmával.



8



Együtt újra sikerülhet!

Mára világosan látszik, hogy a viszonylag nyugodt nyár után ismét jelentős mértékben nő a koronavírusos betegek száma. A járványgörbe emelkedik, a védekezés egyre magasabb fokozatba kapcsol, a megelőzés és a járványügyi kockázatok minimalizálása melletti legfőbb cél, hogy Magyarország működjön!

Az utóbbi hetek fejleményeivel kapcsolatban dr. Molnár Attila polgármester lapunknak nyilatkozva elmondta, a megbetegedések számának hirtelen növekedésekor az országos szabályokhoz igazodva, illetve részben megelőzve azokat, számos korlátozást vezettek be Komáromban.

Gyorsforgalmi folyosó

Elkezdődött az M81-es gyorsforgalmi út tervezése, amely az új Monostori hídtól az M1 és az M7 érintésével teremt négysávos kapcsolatot a szintén előkészületben lévő M8 autópályáig - jelentette be nemrég az Innovációs és Technológiai Minisztérium közlekedéspolitikáért felelős államtitkára.

11



11

Több mint 6 milliárdért fejleszt a JWH

A gazdasági társaság az elektromos akkumulátor üzletágban érdekelt, annak egy kiegészítő elemét gyártják a komáromi egységükben. A fejlesztés néhány hónapon belül indul.



IMPRESSZUM





Épen maradt római kori pince került elő

Kiváló állapotban megmaradt ókori pincét tártak fel a régészek az egykori katonaváros, Brigetio területén. A föld alatti építmény csatornázási munka során bukkant elő.

Számadó Emese szerint várható volt a leletanyag felbukkanása, megtalálása, de hogy ennyire jó megtartású építményt sikerült feltárni, az a szakembereket is meglepte. Bartus Dávid, egyetemi docens elmondta, a 4 x 3,5 méteres, 2 m mély római kori pincére a Szabadság utcában bukkantak. Bár az építmény keleti irányban túlnyúlt a tervezett csatorna nyomvonalán, az ottani telek tulajdonosának az engedélyével lehetőség nyílt annak teljes feltárására.



Feszty 40

Az intézmény Diákönkormányzata, szeptember 4-én reggel 8 órakor, jelképes közösségi megmozdulásra hívta az iskola tanulóit, tanárait. A járványügyi szabályok szigorú betartása mellett élőláncot alakítottak az épület körül.

A Feszty 1980. szeptember 1-jén nyitotta meg kapuit, az élőlánc az intézmény fennállásának 40. évfordulója alkalmából megrendezett, egész éven át tartó, „40 év, 40 kihívás” elnevezésű programsorozatot első állomása is volt egyben.



Sidi magyar csúccsal nyert

A többszörös világ- és Európa-bajnok, olimpikon sportlövő kiválóan szerepelt a sportlövők berlini nemzetközi fedett pályás versenyén.

A magyar szövetség sajtóközleménye szerint Sidi a légpuskaszámban 633,5 körös alaperedménnyel saját világrekordját állította be, és az első helyen jutott a döntőbe, ahol 255,4 körös magyar csúccsal győzött.

„AZÉRT JÖTTÜNK, HOGY ÁTADJUNK EGY FANTASZTIKUS HIDAT!”



„A Monostori híd az Európai Unió történetének egyik legjobb befektetése!”

- hangsúlyozta Orbán Viktor, hazánk miniszterelnöke az Igor Matovič-szal, Szlovákia miniszterelnökével közösen tartott átadó alkalmával.

Szeptember 17-én Orbán Viktor magyar, és Igor Matovič szlovák miniszterelnök közösen adták át a Monostori hidat. Az ünnepi alkalmon megjelent Szijjártó Péter, Magyarország külgazdasági és külügyminisztere, Palkovics László innovációs és technológiai miniszter, Borisz Kollár, a szlovák parlament elnöke, valamint Andrej Doležal szlovák közlekedési és építésügyi miniszter is.

Az új híd, nemcsak Szlovákia és Magyarország, hanem a 2860 km hosszú Duna legmagasabb átkelője is. A tartóoszlop teteje 118 méterre magasodik a folyó fölé. Az építmény európai, államközi és regionális jelentőséggel bír, valamint a közlekedés területén folytatott sikeres együttműködést is szimbolizálja.

A híd a nemzetközi együttműködés ékes példája is, hiszen az acélszerkezet részeit a Visegrádi négyek országában gyártották. Az átkelő Szlovákia és Magyarország osztatlan, közös tulajdona.

- Azért jöttünk itt ma össze, hogy átadjunk egy fantasztikus hidat. A híd építése a jövő építése is, így vírus ide vagy oda, az országoknak, így Magyarországnak is működni kell! A mai találkozónk is bizonyítéka annak, hogy a Duna nem elválasztja, hanem összeköti a szlovák és a magyar nemzetet. Engem személy szerint az a kitüntetés ért, hogy a második Duna hidat adhatom át, hiszen egykor, fiatalabb koromban átadhattam az Esztergom-Párkány közötti Mária Valéria hidat is.

Tisztelt Miniszterelnök úr!

A mai napon, nem, mint miniszterelnök jöttem a miniszterelnökhöz, hanem mint magyar jöttem a szlovákhöz. Azt az üzenetet szeretném Önnek átadni Magyarországról, hogy a történelem bennünket magyarokat arra tanított, hogy egymással szemben nem, csak egymással szövetségben lehetünk sikeresek, de ha szövetségben vagyunk, akkor sikeresek leszünk.

Mindkét ország gyönyörű, és nagyon fontos helyen fekszik. Ha ezt a térséget, ami a német és az orosz világ között található, mi magunk nem szervezzük meg, akkor idegenek fogják megszervezni! Ezt a térséget egymagában egyik ország sem képes megszervezni, ehhez legalább négy ország kell: Szlovákia, Lengyelország, Csehország és Magyarország.

Az Európai Unió ütőere és versenyképességének feltétele az utak és a vasutak hálózata. Az Unió egy fantasztikus beruházásban vett itt most részt, mely **történetének egyik legjobb befektetése.**

2025-re kilenc magyar autópálya éri el az országhatárokat. Miután magyarok vagyunk, sohasem vagyunk elégedettek, pedig bátran lehetnénk is. Most is mondhatnánk, hogy: „Milyen nagyszerű dolog, hogy ez a híd elkészült, gratuláljunk egy-

másnak, együnk, igyunk, mulassunk!” De ahogy a magyar mondja: „Ami már megvan, az nincs...” Ez annyit tesz, hogy ami már megvan, az már nem feladat a jövőre nézve, ezért nekünk már nincs is. A magyarokat tehát csak az a feladat érdekli és izgatja, ami még előttünk áll. Ezért nem látott még a miniszterelnök úr sosem elégedett magyart.

Nekem is mi jutott eszembe erről a hídról? Az, hogy milyen jó, hogy ez már megvan. De itt áll előttünk másik két nagy feladat, két óriási nagy terv, amelyeket meg kellene valósítani, két igazi európai ütőer: az egyik az az autóút, amely Lengyelországtól Szlovákián és Magyarországon át egészen Görögorszáig tart, mely 3.300 km hosszú, s az jutott eszembe, hogy még csak 564 km-t építettünk meg. A másik nagy tervünk egy vasúti hálózat megépítése, amely a V4 négy országának fővárosát köti össze: Tisztelt Hölgyeim és Uraim!

„EURÓPA MA ITT ÉPÜL!”

Ennek a hídnak a jogi értelmezése is különleges attrakció: **ez a híd két állam osztatlan, közös tulajdona.** Ha akárcsak néhány évvel ezelőtt is azt mondta volna bárki, hogy meg tudunk úgy építeni közösen egy hidat azon a bizalmi alapon, hogy ez mindkettőnk közös, osztatlan tulajdona, akkor kinevettem volna, ma pedig ez teljesen természetesnek tűnik.

Miért? Azért, mert magyar szempontból nézve a magyar-szlovák gazdasági együttműködés soha nem látott kiváló formát mutat. **Szlovákia Magyarország számára a harmadik legfontosabb külkereskedelmi partner.** 840 szlovák vállalat működik Magyarországon, amely 4.225 embernek ad kenyérkereseti lehetőséget. Ez nagy dolog, tisztelettel köszönöm ezt Szlovákiának és köszönöm a Miniszterelnök úrnak!

Végezetül kellő szerénységgel, de magabiztosan mondhatjuk azt, hogy mi, akik itt vagyunk, látjuk, hogy **Európa ma itt épül, Európa ma Közép-Európában épül:** a szlovákok, a magyarok, a csehek és a lengyelek építik! Köszönetet mondok mindazoknak, akiknek a munkája benne van ebben a hídban!

Az itt élőknek pedig azt kívánom, hogy könnyítse az életüket, leljék benne örömeiket a szlovákok és a magyarok egyaránt! – fogalmazott ünnepi beszédében Orbán Viktor, hazánk miniszterelnöke.

Igor Matovič, Szlovákia miniszterelnöke elmondta:

- Furcsa helyzet ez, hogy abban az időszakban, amikor a koronavírus járvány miatt országaink között részben le vannak zárva a határok, mi hidat adunk át. De pontosan az ilyen időszakokban kell megmutatnunk, hogy olyan átkelőket tudunk átadni, amelyek összekötnek bennünket! Országaink lakosai több száz évig egy térségben éltek, határok nélkül. 100 évvel ezelőtt azonban valami olyan történt, aminek következtében egyik napról a másikra a Duna határt képzett nemzeteink között. Több száz évig éltünk együtt, számos családnak van egymással kapcsolata úgy a szlovák, úgy a magyar oldalon, és remélhetőleg több száz

éven át együtt fogunk még élni ebben a térségben. Pontosán ezért fontos hidakat építenünk!

A Monostori híd az Európai Unió társfinanszírozásában valósult meg. **Ez egy kiváló, az együttműködést szimbolizáló projekt, s remélem, hogy a közös gondolkodás a jövőben is megmarad majd!** Ha tőlem jobbra tekintek, Magyarország területére, zászlókat látok lobogni a szélben. Az Európa Unió zászlaja mellett természetesen ott van Magyarországé, de Szlovákiáé is. Ez egy nagyon szép gesztus Magyarországtól! Bízom benne, hogy ugyanez a részünkről is megvan, ha nincs, gondoskodom róla, hogy orvosoljuk a problémát!

Végezetül pedig köszönöm Orbán Viktor miniszterelnök úrnak, hogy igyekezett előmozdítani e híd építését, és ahogy a kormányfő elmondta, remélhetőleg még további Duna-hidakat tudunk majd közösen átadni, nemcsak fizikai értelemben, de nemzeteink között is!

Dr. Molnár Attila polgármester az átadó kapcsán kiemelte:

- Ez a beruházás mérőföldkő Komárom életében. **Nincs még egy olyan település Európában, amelyik nem főváros, és három híd köti össze a Dunán.** Komárom tehát valóban ott van az öreg kontinens térképén, Európa valóban itt épül Közé-Európában.

Pozsony és Budapest között nálunk van az egyetlen olyan határátkelő, ahol biztosított az északi-déli irányú teherforgalom, éppen ezért fontos, hogy létrejöjjön a Lengyelországtól Horvátországig húzódó, a V4-es országokat összekötő közlekedési folyosó. Mivel a Monostori híd a komáromi ipari park tőzsomszéd-ságában áll, több cég azért választotta városunkat beruházása helyszínéül, mert ez az infrastrukturális fejlesztés kedvezően hat vállalkozásuk jövőjére is. A várható gazdasági fejlődés mellett - az idegenforgalom és a turizmus is fellendülhet, hiszen a Monostori erőd is az új átkelő közelében fekszik. **Az új átkelő, Észak- és Dél-Komárom összekötésével, az összetartozás és a szeretet szimbóluma is egyben.**

- Az új átkelőnek Észak- és Dél-Komárom esetében nemcsak gazdaságilag és infrastrukturálisan, vagy épp egy új határátkelőként-, hanem a felvidéki magyarság szempontjából is komoly üzenete van. Ez a térség mindig is egy gazdasági térség volt, ez a híd pedig ennek a folyamatosságát biztosítja. **Egy híd mindig a jövőnek épül** - fogalmazott Czunyné dr. Bertalan Judit, térségünk országgyűlési képviselője.

A Monostori hidat este 20.15-kor dr. Molnár Attila polgármester, valamint Turi Bálint, Czita János és dr. Kreft-Horváth Loránd alpolgármesterek az utolsó terezőkordont együtt eltávolítva adták át a forgalomnak.

gl



„Az új átkelő, Észak- és Dél-Komárom összekötésével, az összetartozás és a szeretet szimbóluma is egyben.”
(Dr. Molnár Attila polgármester)
„Egy híd mindig a jövőnek épül!”
(Czunyné dr. Bertalan Judit, térségünk országgyűlési képviselője)



ELKÉSZÜLT A MONOSTORI HÍD!

A 600 MÉTER HOSSZÚ ACÉLHÍD ÖSSZEKAPCSOLJA
MAGYARORSZÁGOT SZLOVÁKIÁVAL
ÉS MENTESÍTI A TRANZITFORGALOM ALÓL
KOMÁROM ÉS RÉVKOMÁROM TELEPÜLÉSEKET.



Hoya multifokális lencsék 40% kedvezménnyel a Látás Hónapja alkalmából!

Akció időtartama:
2020. 10.01.-10.31.

HOYA



Sárosi Belvárosi Szemészet Optika 1963

2900 Komárom, Bajcsy-Zs. E. u. 5. Tel: +36 34/347-081

EGYÜTT ÚJRA SIKERÜLHET!

A viszonylag nyugodt nyár után ismét jelentős mértékben nő a koronavírusos betegek száma. A járványgörbe emelkedik, a védekezés egyre magasabb fokozatba kapcsol, a megelőzés és a járványügyi kockázatok minimalizálása mellett legfőbb cél, hogy Magyarország működjön! Dr. Molnár Attila polgármester folyamatosan tájékoztatja a komáromiakat az aktuális helyzetről. Ezúttal egy összefoglalót közlünk az elmúlt hetek eseményeiről.

A megbetegedések számának hirtelen növekedésekor az országos szabályokhoz igazodva, illetve részben megelőzve azokat, számos korlátozást vezettek be Komáromban. A helyi idők házában **látogatási tilalom** lépett érvénybe, amely ugyanúgy vonatkozik a Selye János Kórházra is. A bölcsődékben és az óvodákban a korábban bevezetett **zsiliprendszer** maradt érvényben, eszerint a szülők még az ajtóban átadják a gyermeket és nem mennek beljebb az épületbe, (ez alól csak a beszoktatás alatt álló gyermekek szülője kivétel), valamint előírták a **maszkhasználatot** és a **kézfertőtlenítést** is. Dr. Kreft-Horváth Loránd iskolaorvos, alpolgármester, megelőzve az október 1-től bevezetett országos intézkedéseket már korábban elrendelte, hogy a komáromi oktató-nevelő intézményekben mérjék a gyerekek, a diákok, a tanárok és az ott dolgozók **testhőmérsékletét**. Az önkormányzat valamennyi ingatlanjának területén továbbra is kötelező a maszk használata, ugyanez érvényes a szabadtéri sporteseményeken a lelátókon helyet foglaló nézőkre is. A beltéren tartandó **sportesemények továbbra is zárt kapuk mögött** zajlanak. Kültéri **nagyobb tömegeket vonzó önkormányzati rendezvény továbbra sem kerül megtartásra**.

Az ősze elején regisztrált megbetegedések elsősorban a felsőoktatási gólyatáborokhoz voltak köthetők, ma már a közösségi terekben is terjed a vírus. A járványügyi szakemberek szerint a közeljövőben stagnálás várható, majd a hidegebb időjárás beköszöntével, vélhetően október-november hónapokban felfutás jön.

Az, hogy országosan mennyire sikeresen tudunk védekezni, elsősorban rajtunk múlik, hiszen amíg nem lesz vakcina, a

járványt megállítani nem, lassítani viszont lehet. Ennek néhány egyszerű eszköze van: a **maszk használata**, a **kézfertőtlenítés és kézmosás**, valamint a **távolságtartás**.

Dr. Kreft-Horváth Loránd egészségügyért felelős alpolgármester a kialakult helyzettel kapcsolatban elmondta, **jelenleg főként a fiatalabb generáció körében terjed a vírus**. Gyakran tünetmentes páciensek sorát találják egy-egy mintavétel alkalmával, ami azt jelenti, hogy nagyon sok fiatal és gyermek úgy esik át a fertőzésen, hogy szinte semmilyen tünet nem tapasztalható. A statisztikák szerint a fiatalok körében körülbelül 80%-ban enyhe vagy szinte teljesen tünetmentes a fertőzés. A probléma az, hogy akik látszólag **tünetmentesek, ugyanúgy tovább tudják adni a vírust**, és ha van a családban olyan hozzátartozó, akinek esetleg krónikus betegsége van vagy idős krónikus beteg, nála súlyosabb szövődményekkel járhat.

- Az országos adatok közül érdemes figyelni a kórházban ápolatott fertőzöttek számát, akiknek esetében súlyos fertőzésről beszélünk, valamint az elhunytak számát, mivel ezek a járvány kiterjedtsége, súlyossága szempontjából megbízható adatokat mutatnak. Mindemmellett érdemes követni a szennyvízből vett minták vírustelítettségét is, amely 4-10 napos előrejelzést tud adni a járvány irányáról. Jó hír, hogy a minap Orbán Viktor miniszterelnök bejelentette, hogy minden igénylő kortól, nemtől, egészségügyi állapottól függetlenül ingyenesen kapja meg az influenza elleni védőoltást. Ezzel együtt némi aggodalomra adhat okot, hogy nincs semmilyen tapasztalatunk arra vonatkozóan, hogy az influenza és a koronavírus-fertőzés együttesen, milyen mérvű megbetegedést okoznak.

**MASZK HASZNÁLAT!
KÉZFERTŐTLENÍTÉS!
TÁVOLSÁGTARTÁS!**



„Az, hogy országosan mennyire sikeresen tudunk védekezni, elsősorban rajtunk múlik, hiszen amíg nem lesz vakcina, a járványt megállítani nem, lassítani viszont lehet. Ennek néhány egyszerű eszköze van: a maszk használata, a kézfertőtlenítés és kézmosás, valamint a távolságtartás.” (Dr. Molnár Attila polgármester)

Annyi bizonyos, hogy az influenza elleni oltást most különösen fontos, hogy időben beadassuk, mert az oltástól számítva két-három hétnak kell eltelnie amíg a védettség kialakul. Október 1-től kötelező lesz a lázmérés az oktatási intézményekben. Előreláthatólag 38 C fok vagy e fölötti testhőmérsékletű diákokat és tanárokat mintavételre küldenek, mert az ilyen esetekben már fennállhat a koronavírus-fertőzés gyanúja. A tavaszi első hullám alatt az idősök nagyon sokat tanultak. Többen elmondták, hogy nem járnak üzletbe, megkérik a hozzátartozójukat, hogy vásároljanak, vagy azokat az idősávokat használják, amikor kisebb a forgalom a boltokban – nyilatkozta dr. Kreft-Horváth Loránd.

Ahogy cikkünk bevezetőjében is írtuk, Magyarországnak ebben a helyzetben is működni kell! Minden korábbinál fontosabb most a munkahelyek megtartása és újak létrehozása, a gazdaság működtetése!

Dr. Molnár Attila polgármester szerint óvatos optimizmusra adhat okot, hogy városunkban a kialakult járványügyi

helyzet ellenére is sor kerülhetett ipari parki telkek értékesítésére, továbbá folyamatosan zajlik a munkaerő-toborzás is. Szeptember a helyi adók befizetésének hónapja. Egyelőre úgy tűnik, hogy bár az idénre tervezett összeghez képest komoly kiesés várható, a tavalyi bevételt talán sikerül megközelítenünk. A folyamatban lévő nagy projektek, így a múzeumépítés, a Nonprofit Szolgáltatóház építése a volt Raksped udvarban, a Jókai liget és a környező utcák felújítását célzó Zöld Város projekt folytatódna, de nem állnak le az olyan komfortérzetet javító beruházások sem, mint például a Szivárvány Óvoda, vagy épp a koppány-monostori Napsugár Óvoda játszóudvarának felújítása. Új helyre, a volt Ázsia Kincse épületébe költözik a régi SPAR, az élelemiszerbolt jelenlegi épületében pedig egy autóalkatrész szaküzlet nyílik majd, mindezekon túl pedig új, impozáns külsőt kap a Duna Áruház is.

Szeptember 17-én Orbán Viktor magyar, és Igor Matovic szlovák miniszterelnök átadták a Monostori hidat, amely így már harmadik átkelőként köti össze Észak- és Dél-Komáromot. A híd nemcsak

a gazdaság, de az idegenforgalom és a turizmus szempontjából is mérföldkő városunk számára.

- Nagyon sajnálom, hogy a járvány miatt csupán egy szimbolikus jellegű, protokoll eseményre kerülhetett sor. Annyi azonban bizonyos, hogy amint a helyzet engedi, megszervezzük az igazi hídavató ünnepséget, melyen együtt örülhet minden komáromi! Sokan kérdezték tőlem, hogy a város új logójával ellátott egészségügyi maszkokhoz hol lehet hozzájutni. Ezúton tájékoztatom a tisztelt komáromiakat, hogy a közeljövőben hozzáférhetővé tudjuk tenni, és egyben bízom benne, hogy mindenki viselni is fogja majd! Vigyázzunk magunkra és vigyázzunk egymásra! **Együtt újra sikerülhet!** - zárta gondolatait a városvezető.

gl/rg



SAJTÓKÖZLEMÉNY

Komárom Város Önkormányzata az Interreg V-A Szlovákia-Magyarország Együttműködési Program keretében, a Természet és kultúra prioritási tengelyen támogatási kérelmet nyújtott be az SKHU/1601/1.1 pályázati felhívására, melyet az Irányító Hatóság megvalósításra érdemesnek talált.

A projekt regisztrációs száma: SKHU/1601/1.1/209

A projekt neve: CULTPLAY - Interactive Thematic Parks - Innovative Use of Cultural Heritage

A projekt összköltsége: 2.873.580,08 EUR

Ebből Komárom költsége: 326.622,00 EUR

A pályázat támogatási intenzitása a magyar projektrészek esetén: **85% ERFA hozzájárulás, 10% Magyar Állam hozzájárulása, és 5% önrész.**

A projektben részt vevő települések:

Érsekújvár Város Önkormányzata (Vezető partner, Szlovákia)
Komárno Város Önkormányzata (Szlovákia)
Kisbér Város Önkormányzata (Magyarország)
Komárom Város Önkormányzata (Magyarország)
Oroszlány Város Önkormányzata (Magyarország)
Tata Város Önkormányzata (Magyarország)
Ógyalla Város Önkormányzata (Szlovákia)
Gúta Város Önkormányzata (Szlovákia)
Vágsellye Város Önkormányzata (Szlovákia)
Szógyén Község Önkormányzata (Szlovákia)

A projekt keretén belül egyedi tervezésű tematikus játszóterek épülnek minden településen egy, a partnerségben szereplő másik település jelentős épített örökségét középpontba állítva. A játszóterek megvalósítása folyamatban van, így Érsekújvárban a régi vár makettje készült el, Tatán a gútai malom épül meg játékos elemekkel, Észak-Komáromban a Csillag erőd mintájára készül játszótér, Dél-Komáromban az észak-komáromi Öregvár elevenedik meg, Oroszlányban a vágsellyei Pázmány kastély, Kisbéren a gútai fahíd és a Lovarda mása épül meg, Gútán készül el a tatai vár mása, Ógyallán az oroszlányi Bányász Múzeum mintájára, míg Vágsellyén a majki kolostor mintájára készült játszótér.

Emellett közös, turisztikát népszerűsítő programok megvalósítására is sor került. Mindegyik projektpartner településén 1-1 turizmust népszerűsítő nyilvános esemény valósult meg, valamint a játszótereket bemutató és népszerűsítő kiadvány készül el, közös „brand” alakul.

A projekt célja, hogy a játszóterek bekerüljenek a térség turisztikai attrakciói közé.

Komáromban a Jókai liget salakos pályájának helyén egy egyedi Uniplay Komáromi Erőd mászóvár valósult meg kiegészítő játékelemekkel. A játszótér kialakítása mellett növénytelepítésre és utcabútorok kihelyezésére is sor került. **A tematikus park ünnepélyes átadójára 2020. június 26-án került sor, amit egy on-line vetélkedő és gyerekműsor kísért.**

Bővebb információkért látogassa meg a www.skhu.eu honlapot.

„Jelen sajtóközlemény tartalma nem feltétlenül tükrözi az Európai Unió hivatalos álláspontját.”

GYORSFORGALMI FOLYOSÓ

Elkezdődött az M81-es gyorsforgalmi út tervezése, amely az új komáromi Duna hídtól az M1 és az M7 érintésével teremt négycsíves kapcsolatot a szintén előkészületben lévő M8 autópályig - jelentette be az Innovációs és Technológiai Minisztérium közlekedéspolitikáért felelős államtitkára.

Mosóczi László emlékeztetett arra, hogy tavaly áprilisban született meg a kormánydöntés az út fejlesztéséről, idén májusban pedig aláírták a tervezési szerződéseket a tanulmányterv és a környezeti hatásvizsgálati dokumentáció elkészítésére a Komárom-Székesfehérvár és a Székesfehérvár-Sárbogárd szakaszra. Hozzátette: a tervezési feladat közel 120 kilométer hosszúságú útszakasz négycsívesítésével, az M7 autópályán új csomópont létesítésével.

Az ITM tájékoztatása szerint a Komárom és Székesfehérvár közötti 85 kilométeres szakaszt az Uvaterv Zrt. készíti elő, míg a Székesfehérvár és Sárbogárd közötti 35 kilométert az Utiber Kft. Mosóczi László közölte, hogy az új út a 13-as és 81-es főutak négycsívesítésével vezetne az M7-ig, onnan pedig a 63-as főút bővítése a terv Sárbogárdig.

Czunyiné Bertalan Judit, térségünk országgyűlési képviselője hangsúlyozta, hogy két jelentős gazdasági központot köt majd össze az M81-es és, hogy az útfejlesztés legfőbb oka térségünk gazdasági fejlődése, valamint a közlekedési igények megváltozása volt. További jelentős érv az átadás előtt álló, a térség számára további gazdasági élénkülést hozó Monostori híd megépítése is.

MTI

Több mint 6 milliárdért fejleszt a JWH

A dél-koreai tulajdonú JWH Kft. meghívására látogatást tett a cég ipari parki gyáregységében dr. Molnár Attila, városunk polgármestere. A társaság vezetői arról adtak tájékoztatást, hogy ugyan a koronavírus járvány hatása miatt náluk is volt érezhető visszaesés, de új üzleti partnereik többletmegrendeléseinek köszönhetően néhány hónapon belül egy több mint 6 milliárdos fejlesztést hajtanak végre komáromi székhelyükön.

A gazdasági társaság az elektromos akkumulátor üzletágban érdekelt, annak egy kiegészítő elemét gyártják a komáromi egységükben.

Dr. Molnár Attila polgármester elmondta, hogy a világvárvány gazdasági hatásai is megmutatták, mennyire fontos az, hogy folyamatos fejlesztések és beruházások valósuljanak meg városunkban, hiszen ezek nemcsak új munkahelyeket teremtenek, hanem komoly helyi adóbevétel-növekedéssel is együtt járnak.

Mint ismeretes, jelenleg a komáromi Ipari Parkban zajlik hazánk egyik legnagyobb zöldmezős beruházása, a szintén dél-koreai SK Innovation cégcsoport jóvoltából, amelynek összértéke meghaladja a 340 milliárd forintot.

A cég az elektromos autók akkumulátor ellátását biztosítja majd, így elmondható, hogy Komárom az elektromos járműgyártás egyik fellelvára lesz, hiszen a kínai tulajdonú BYD is városunkban állítja elő elektromos autóbuszait. Mindezek a munkahelyek megvédését, új munkahelyek teremtését és a város folyamatos fejlődésének lehetőségét jelentik majd.



Látogasson
el új üzletünkbe

orion

tvoríme vašu domácnost'

Korzo Komárno, s.r.o.
Ul. A. Jedlika 5F
945 01 Komárno
mail: orionkomarno@oriontrade.sk
tel. 00421 / 948 500 267



TOBORZÓ

Megkezdte munkatársainak felvételét és képzését az elektromos autókban használható akkumulátorokat gyártó, dél-koreai tulajdonú SK Battery Manufacturing Kft., 2022-ig 1400 dolgozó felvételét tervezik - közölte a vállalat az MTI-vel.

A társaság tájékoztatása szerint az üzem Magyarország legfejlettebb, ipar 4.0. technológiát alkalmazó létesítménye, amely direkt beszállítással elégíti ki Európa egyik vezető autógyártójának igényeit.

Korábbi tájékoztatás szerint a beruházás értéke mintegy 239 milliárd forint.

A közleményben azt írták: a gyár robotokkal automatizált, évente több mint 140 ezer elektromos autót lát majd el harmadik generációs, 500 kilométer megtételére képes EV-akku-

mulátorokkal, ezek összesített kapacitása 10 gigawattóra évente.

Az akkumulátorok próbagyártása 2020 utolsó negyedében indul. Az új üzembe gépkezelő, létesítményüzemeltetési és karbantartó technikus, mérnök munkakörök mellett pénzügyi, IT, beszerzési és adminisztratív feladatokra is keresnek munkatársakat. Az SK Group Dél-Korea legnagyobb energetikai és vegyipari cége. Leányvállalata, a Battery Manufacturing Kft. 2018 márciusában kezdte meg üzemének építését. A társaság vezérigazgatója, Kim Jun 2020 januárjában a Las Vegas-i CES kiállításon újságíróknak elmondta, hogy a Volkswagen igényeinek kielégítésére a komáromi gyár kapacitását tovább bővíti majd, így az ott gyártott akkumulátorok összesített teljesítménye 16 gigawattóra emelkedik majd.

(MTI)

NÉMET BEFEKTETŐKKEL FEJLŐDIK A SOLUM ZRT.

A bajor Sano - Modern Takarmányozás Kft. megvásárolja a komáromi Solum Mezőgazdasági Zrt.-t, és 12 milliárd forintos beruházással a világ egyik legkorszerűbb sertés- és szarvasmarhatelepét alakítja ki.

Dr. György László, az Innovációs és Technológiai Minisztérium gazdaságstratégiáért és szabályozásért felelős államtitkára elmondta, az ügylet az első külföldi tulajdonszerzés egy stratégiai ágazatban, amelyet a kormány engedélyezett az ellenséges felvásárlások megakadályozására hozott törvény értelmében. Az államtitkár kiemelte, a Sano a vételáron túl a következő két évben 12 milliárd forintos beruházással a világ egyik legkorszerűbb sertés- és szarvasmarhatelepét alakítja ki Komáromban, ahol a legmodernebb leghatékonyabb és legállatbarátabb technológiát hozza létre. A fejlesztések során a Solum szarvasmarhatelepén a tejelő tehének számát 900-ról 2000-re növelik, a Sano saját sertéstelepén pedig 500 kocáról 1200-ra emelik az állományt. A Sano és a Solum betekintést kíván nyújtani a modern állattenyésztés mindennapjaiba is. Ennek során együttműködés jön létre a győri Széchenyi István Egyetemmel. A későbbiekben együttműködés jön létre a Sano, a Solum és a helyi szakképzési centrum között is. Az oktatási projekt célja, hogy a szakképzésben tanulók első kézből ismerhessék meg a robotizált, digitalizált adatalapú és mesterséges intelligenciára épülő állattartást. Ugyancsak csatlakoznak a Tanítsunk Magyarországgért programhoz, amellyel a pályaválasztás előtt álló általános iskolásokat segítik.

- Ez a mezőgazdasági innováció rendkívül fontos városunk számára egyrészt a munkahelyek megtartása, másrészt az új munkahelyek létesítése szempontjából is - mondta dr. Molnár Attila polgármester. A városvezető hozzátette, mivel az önkormányzatok gazdálkodásának kereteit elsősorban a helyi iparüzési adó határozza meg, ezen keresztül komoly forrás kerül a költségvetés bevételi oldalára, amely forrásokat az önkormányzat fejlesztésre és beruházásra fog fordítani.

Czuniyné dr. Bertalan Judit, térségünk országgyűlési képviselője a térség jövőjéről szólva zárszóként elmondta, a hazai munkaerő, a magyar szaktudás bármilyen beruházást sikerre tud vinni! (MTI)

FESZTY 40

Az intézmény Diákönkormányzata, szeptember 4-én reggel 8 órakor, jelképes közösségi megmozdulásra hívta az iskola tanulóit, tanárait. A járványügyi szabályok szigorú betartása mellett étláncot alakítottak az épület körül.

Az akció kettős célt szolgált, egyrészt szerették volna kifejezni örömeiket és összetartásukat, hogy a hosszú karanténidőszak után végre hagyományos módon kezdődhet meg az idei tanév, és az iskola újra színtere lehet a régi és új barátságoknak, találkozásoknak.

Másrészt, mivel a Feszty 1980. szeptember 1-jén nyitotta meg kapuit, az étlánc az intézmény fennállásának 40. évfordulója alkalmából megrendezett, egész éven át tartó „40 év, 40 kihívás” elnevezésű programsorozat első állomása is volt egyben.

Az iskola rövid története:

Az 1979-es alapkövetétel után az iskola 1980. szeptember 1-jén nyitotta meg kapuit, Csillag lakótelepi II. számú Általános Iskola néven.

Az intézmény első igazgatója Reider József volt, akkor 20 tanulócsoporthoz 539 tanuló kezdte meg a tanévet. Az intézményben az 1986/1987-es tanévben volt a legmagasabb a létszám, mikor is 767 gyermek tanult itt, 31 tanulócsoporthoz.

Az emelt szintű rajzoktatást 1988-ban vezették be. 1990. szeptember 1-je kitüntetett dátum az intézmény életében, hiszen az intézmény ekkor vette fel Feszty Árpád festőművész nevét.

Az utóbbi években az iskola teljes energetikai korszerűsítésen és udvarfelújításon esett át. (gl)



A Feszty Árpád Általános Iskola épp 40 évvel ezelőtt, 1980. szeptember 1-jén nyitotta meg kapuit.

Iskolaőr biztosítja a rendet az Alapban

Évnyitó ünnepséggel indult az Alap Iskola tanéve szeptember 1-jén Komáromban. Az esős időjárás miatt - a megfelelő óvintézkedéseket betartva - az eseményei az intézmény tornatermében rendezték meg, kizárólag a kilencedikes tanulók részvételével. Az évkezdés egyik legnagyobb újdonsága, hogy technikummá és szakképző iskolává alakult a tanintézet.

Zsidi Henriett igazgatónő elmondta, hogy a technikum ötéves képzést takar. Emellett ágazati alapoktatás is indul, egy, illetőleg kétéves alapoktatással, így szélesebb ismereti alapokra helyezhetik a tanulók a szakmai tudásukat.

A tanévkezdéssel együtt elindult az iskolaőr program is, melylyel kapcsolatban az intézményvezető elmondta, hogy éltek ezzel a lehetőséggel és kérték, hogy a komáromi intézményben is végezzen szolgálatot iskolaőr, egyrészt a házirend betartására, másrészt pedig az esetlegesen felmerülő agresszív visszaszorítása okán. - Az iskolaőröknek visszatartó erejük lehet mind a verbális, mind pedig a fizikai erőszakkal szemben – bár megjegyzem, évi egy-két incidenst leszámítva nem jellemző az erőszakos viselkedés iskolánkban – tette hozzá Zsidi Henriett.

Az iskolaóri teendőket Takács Tünde Luca látja majd el, feladata lesz többek között a rendfenntartás, a bűnmegelőzés, a diákok, a tanárok és a szülők védelme. Az Alapban a 2020/2021-es tanévet közel 300 diák kezdte meg. (ta)



**Rába-Duna-Vág
Korlátolt Felelősségű
Európai Területi Társulás**
2800 Tatabánya, Fő tér 4.



SAJTÓKÖZLEMÉNY

Komárom Város Önkormányzata az Interreg V-A Szlovákia-Magyarország Együttműködési Program keretében, a Természet és kultúra prioritási tengelyen támogatási kérelmet nyújtott be az SKHU/WETA/1901 pályázati felhívására, melyet az Irányító Hatóság megvalósításra érdemesnek talált.

A projekt regisztrációs száma: SKHU/WETA/1901/1.1/026

A projekt címe: Ismerd meg, szeresd, véd a Duna két partján fekvő Komárom természeti környezetét!

A projekt összköltsége: 57.499,02 EUR

Ebből Komárom költsége: 34.499,07 EUR

A pályázat támogatási intenzitása: 85% ERFA hozzájárulás, 15% önrész.

A projektben részt vevő települések:

Komárom Város Önkormányzata (Vezető partner, Magyarország)

Komárno Város Önkormányzata (Szlovákia)

Észak- és Dél-Komárom testvérváros, minkét település fontosnak tartja a kulturális és gazdasági együttműködés mellett a környezetvédelem és az oktatás terén történő összefogást is, amire jó lehetőséget biztosít a jelen projekt, melynek keretén belül olyan természetes területek kerülnek kialakításra a két városban, amelyek bemutatják a helyi környezet értékeit, növény- és állatvilágát, valamint felhívják a figyelmet a természet és annak védelme fontosságára. A projekt megvalósulásával Észak- és Dél-Komáromban is egy-egy új helyszín jön létre, amelyek egyrészt rekreációs színtérként szolgálnak a lakosság számára, másrészt természeti látványosságot is nyújtanak az idelátogató turistáknak. A helyszíneken kihelyezett információs táblák tájékoztatást nyújtanak a Duna két partján található természeti értékekről, a kialakított pihenőhelyek, játékelemek pedig lehetőséget biztosítanak az aktív kikapcsolódásra minden korosztály számára.

A projekt keretén belül a 3-18 éves korú gyermekek és fiatalok számára kidolgozásra kerül egy oktatási anyag is, amely segítségével kültéri tanórák valósulnak meg, ahol szakemberek a korosztályuknak megfelelő foglalkozásokat tartanak a gyerekeknek. Az oktatási program segítségével a gyerekek jobban megismerhetik a helyi természeti adottságokat, továbbá a terület növény- és állatvilágát. A két kijelölt helyszín egymás kiegészítéseként szolgál, ezért is fontos az oktatási program határon átívelő szemléletben való kidolgozása és megvalósítása. Egyúttal megjelentetésre kerül egy négy nyelvű ismertető kiadvány a helyi természeti értékekről.

A projekt átfogó célja a régió természeti lehetőségeinek hatékonyabb kihasználása. Hozzájárul a társadalmi és területi kohézió erősítéséhez, valamint a Duna két partján található természeti értékek megőrzéséhez, illetve a város természeti értékeit megismerni kívánó látogatók számának gyarapodásához. Mélyebbé válik a természetvédelem iránti elkötelezettség.

A jelen sajtóközlemény tartalma nem feltétlenül tartalmazza az Európai Unió hivatalos álláspontját.“
Bővebb információkért látogassa meg a www.skhu.eu vagy a www.rdvegtc-spf.eu honlapot.

ÉPEN MARADT RÓMAI KORI PINCE KERÜLT ELŐ

Kiváló állapotban megmaradt ókori pincét tártak fel a régészek az egykori katonaváros, Brigetio területén. A föld alatti építmény csatornázási munka során bukkant elő.



A római kori pince feltárása Brigetióban | Fotó: Komáromi Klapka György Múzeum

Számadó Emese, a Klapka György Múzeum igazgatója kiemelte, városunk keleti felében tavasz óta folynak munkák. A csőfektetések nyomvonalát keresztülve az azt körülvevő katonaváros területén. A munkákat a Várkapitányság Integrált Területfejlesztési Központ Nonprofit Zrt. koordinálásban a Komáromi Klapka György Múzeum és az ELTE BTK Régészettudományi Intézetének munkatársai nyomon követik, és - a kivitelezést végző céggel szorosan együttműködve - már eddig is több szakaszon dokumentáltak fontos római kori épületeket és emlékeket.

Számadó Emese szerint várható volt a leletanyag felbukkanása, megtalálása, de hogy ennyire jó megtartású építményt sikerült feltárni, az a szakembereket is meglepte.

Bartus Dávid egyetemi docens elmondta, a 4 x 3,5 méteres, 2 m mély római kori pincére a Szabadság utcában bukkantak. Bár az építmény keleti irányban túlnyúlt a tervezett csatorna nyomvonalán, az ottani telek tulajdonosának az engedélyével lehetőség nyílt annak teljes feltárására.

A régész kiemelte, a most megtalált helyiség már a negyedik hasonló föld alatti építmény az ókori Brigetióból. Korábban már 2008-ban és 2014-2015-ben is tártak fel hasonlókat a szőnyi vásártéren, még Borhy László professzor vezetésével. Mindegyik pincének volt valami különlegessége.

„Az egyik helyen bronz díszsacokot találtunk, máshol a lépcsőzet nyomai maradtak meg rendkívül jó állapotban. A most megtalált pincének az a különlegessége, hogy elképesztően jó állapotban sikerült feltárni. A vakolt falú helyiséghez falépcső vezetett le, déli oldalán pedig két világítóablak adott némi fényt. A vakolatban jól megfigyelhetőek az egykori fapalcok felfüggesztéseihez tartozó nyílások és födémhez tartozó gerendafészkek nyomai. A feltárások során megtaláltuk a pince beszakadt tetejének maradványait is, amely alatt több kerámia tárolóedény is megmaradt. A födém alól előkerült a helyiség zárható faajtájának vas zárszerkezete. A Kr. u. 2-3. századra keltezhető pince mellett díszes falfestményekkel és stukkókkal díszített épület húzódtott. Miután a helyiség teteje még az ókorban beszakadt, a mellette álló épület falfestményekkel borított, stukkókkal díszített vályogtégla falainak egy része az épület

tetőzetével együtt dőlt bele, így azok is előkerültek a feltárások során..”

Bartus Dávid hangsúlyozta, még brigetioi viszonylatban is sok falfestményt tártak fel, ezek közül kiemelkedik az ásatás egyik legszebb lelete, egy különlegesen épen maradt, női arcot ábrázoló falfestmény-részlet is.

Az ásatás során kézi munkaerővel 20 köbméter földet lapátoltak ki aprólékosan. A munka során dokumentálták, bemérték a rétegeket. A falfestmények felszedésével is lépésről-lépésre, centiméterenként haladtak előre két héten keresztül, majd két méter mélységben elérték a pince alját.

A következő napokban drónnal és fényképezőgéppel fotózzák körbe a területet, geodéziai műszerekkel bemérik, majd ezek alapján virtuális, három dimenziós rekonstrukciót készítenek, hiszen a pincét vissza kell temetni.

Számadó Emese és Bartus Dávid hangsúlyozták, bíznak abban, hogy a terület a Világörökség része lesz, és akkor lehetőség nyílik a helyszíni bemutatásra is. Addig is a várhatóan jövő nyáron megnyíló új Klapka György Múzeumban virtuálisan bemutatható lesz a leletanyag. (ta)



A pincében talált freskótöredék tisztítása
Fotó: Komáromi Klapka György Múzeum

SZÉCHENYI- DÍJAT KAPOTT DR. BORHY LÁSZLÓ

Hazánk köztársasági elnöke, Áder János Széchenyi-díjat adományozott dr. Borhy Lászlónak, városunk díszpolgárának!

Dr. Borhy László régész, ókortörténész, a Magyar Tudományos Akadémia rendes tagja, az Eötvös Loránd Tudományegyetem rektora, a Bölcsészettudományi Kar Régészettudományi Intézete Ókori Régészeti Tanszékének egyetemi tanára.

A professzor kivételesen értékes tudományos pályája során a hazai és nemzetközi ókortudomány elismert szakértőjeként folytatott, főként az egykori római provinciák régészetével, illetve Pannónia történetével kapcsolatos jelentős kutatásai, valamint egyetemi oktatói és vezetői tevékenysége elismeréseként kapta a díjat. Dr. Borhy László Komárom-Szőny római kori elődje, az ókori Brigetio területén vezetett évtizedeken át ásatásokat az Ókori Régészeti Tanszék hallgatóinak aktív közreműködésével.

Ugyancsak állami kitüntetésben részesült Gábor Klára komáromi népművelő, aki a Pesti Vigadóban Bessenyei György-díjat

vehetett át közművelődési, kulturális munkásságáért nemzeti ünnepünk alkalmából.

A Kásler Miklós, az emberi erőforrások minisztere által odaítélt állami kitüntetést Rétvári Bence, az EMMI miniszterhelyettese, valamint Fekete Péter kulturáért felelős államtitkár adták át. Rétvári Bence minden díjazottnak megköszönte azt az értéketeremtő munkát, amelyet végeznek, megjegyezve, hogy áldozatvállalásuk és munkásságuk révén mind példaképek lesznek az eljövendő generációk számára. Az ünnepségen a bronz, ezüst és arany érdemkereszt kitüntetések adták át először, majd a különböző közgyűjteményi és kulturális díjakat.

A Garabonciás Néptáncgyűttes vezéralakja a közösségi színterekben végzett kiemelkedő tevékenységéért, a korszerű művelődésért, a művészi ízlésért végzett kiemelkedő teljesítményéért vehette át a kitüntetést. Gábor Klára indította el a **Kultúrházak éjjel-nappal** országos rendezvénysorozatot, valamint a néptánc mellett reneszánsz táncsoportot is vezet. (Forrás: 24 Óra / kemma.hu)

A hős Radetzky-huszárookra emlékeztek

Június 15-én 11 órakor megemlékezést tartott az önkormányzat a Radetzky-emlékműnél, ahol a piavei csatában elesett hősök előtt tisztelegtek.

„A város közössége mondasson gyászmisét az elesett hősökért. A város polgármestere, vagy más képviselője minden év június hó 15-én délelőtt 11 órakor, amely időpontban a leghevesebben dúlt a piavei csata, koszorúzza meg a hősi emlékművet” – hagyta meg az utókornak Alapy Gáspár, Komárom első polgármestere.



A megemlékezőket Hajnal Dóra önkormányzati képviselő, a Humán Bizottság elnöke köszöntötte. Az eseményen a szobor talapzatánál dr. Molnár Attila polgármester, Molnárné dr. Taár Izabella, a Járási Hivatal vezetője, Turi Bálint alpolgármester és Szabó István önkormányzati képviselő koszorúzott.

A piavei csatáról, a hős Radetzky-huszárokról Számadó Emese múzeumigazgató emlékezett meg. Közreműködött Korpás Réka népdalénekes és Gál László, Komárom Város Kultúrájáért és Latinovits-díjas versmondó. A Radetzky-emlékműnél a megemlékező műsort követően a jelenlévők, köztük Takács József önkormányzati képviselő helyezték el az emlékezés virágait. 1918. június 15-én az Osztrák-Magyar Monarchia csapatai átkeltek a Piave folyón, azonban az olasz csapatok ellentámadásai, és utánpótlási hiányosságok miatt a támadás június 17-én összeomlott. A visszavonuló osztrák-magyar csapatokra ekkor egy újabb teher hárult: a megáradt Piave folyón a visszavonulás lelassult és megakadt. Az antant csapatok kihasználták a kedvező alkalmat és 1918. június 18-án ellentámadást indítottak Svetozar Borojevic csapatai ellen. Az ellentámadás hatalmas vérvesztésekkel járt a Monarchia oldalán. (rg)

A többszörös világ- és Európa-bajnok, olimpikon sportlövő kiválóan szerepelt a sportlövők berlini nemzetközi fedett pályás versenyén.

A magyar szövetség sajtóközleménye szerint Sidi a légpuskaszámban 633,5 körös alaperedménnyel saját világrekordját állította be, és az első helyen jutott a döntőbe, ahol 255,4 körös magyar csúccsal győzött. Utóbbi eredménye 2,6 körrel jobb a fennálló világcsúcsnál, de ebben a sportágban csak az olimpián, a világbajnokságon, a kontinensviadalokon és a világkupán elért eredményeket veszik figyelembe a világrekordnál. Sidi a kisebb puskások összetett számában is remekelt, hiszen 1184 körrel az első helyen jutott a fináléba, ahol 461,8 körrel nyert. (MTI)

SIDI MAGYAR CSÚCCSAL NYERT BERLINBEN



Sidi Péter ismét csúcsformában van / Fotó: Facebook/German Shooting News

ISMÉT KOMOLY MEGMÉRÉTTETÉSEN VETT RÉSZT A VASEMBER

Mi komáromiak tudjuk, hogy Szőnyi Ferenc elsősorban nagy számokat teljesítő versenyeken szerepel. Az elmúlt hónapokban azonban hosszú kihagyás után egy különleges hétvégi túraversenyen vett részt, ahol mintegy 610 km-t tekert végig.

- A francia kezdeményezésű megmérettetés Veszprémből indult, amely az ötévenként megrendezett „Best Párizs” kerékpárverseny selejtezője is volt egyben. Az utóbbi alkalmakon akkora volt a túljelentkezés, hogy a létszámot ezzel az előversennyel szűrik meg a szervezők – mondta el Szőnyi Ferenc.

Országoként különleges megmérettetések várnak a sportemberekre, Magyarországon ez egy 610 km-es kerékpáros távot jelent. A selejtezőn 35 vetélytárs rajtolt el a Fertő-tótól, majd átkeltek a Bakonyon,

érintve Hárskutat, Pápát, a Keszthelyi-hegységet, az Őrségben érintették Lenti települést, ahova már az esti órákban gurultak be a kerékpárok. Este 10 óra körül Gyékényesről indult tovább az erőpróba, a Szigetvár-Kaposvár-Siófok útvonalon, így a hajnali nap sugarai már a Balaton-parton mosolyogtak az erőemberekre, akiket Veszprémben vár a célvonal. Komárom „Vasembere” dacolva a viszontagságokkal, végül 25 óra 40 perc alatt teljesítette az óriási távot, ezzel a dobogó második fokára állhatott fel.

ta



Idén két bajnoki címet is szerzett a komáromi golfozó
Fotó: Facebook

A KOMÁROMI VADKERTI ADÉL, HAZÁNK LEGJOBB NŐI GOLFOZÓJA

Az ifjú sportolónő 10 éves korában találkozott először a golfbal. A pályára édesapja vitte ki, és ő egyből beleszeretett a sportágba, tíz évvel később pedig már vezeti hazánk női ranglistáját.

Mint mondja, golfozni azért jó, mert az ember kint van a természetben és gyönyörű pályákon sportolhat. A golf hatalmas koncentrációt és fizikai erőnléteket igényel. Ahogy mondani szokás, fejben dől el minden, de persze rengeteg múlik a gyakorlásán, időt, energiát kell befektetni. Adél szerint a titok csupán annyi, el kell hinni, hogy a labdát oda tudjuk ütni, ahova kell. A Jókai Gimnáziumban érettségizett komáromi golftehetség jelenleg egyetemi tanulmányait végzi az Egyesület Államokban, ahol az észak-karolinai Elon Universityn szeptembertől kezdi meg utolsó évét, sportmenedzser szakon. Mint elárulta, számos versenytapasztalatot, élményt gyűjtött a tengerentúlon, és persze nagyon sok kapcsolatot épített ki az USA-ban.

- Az idei év eredményesnek mondható, hiszen sikerült két bajnoki címet is szereznem, illetve megvédenem. A magyar kupát immár harmadszor, a hazai bajnokságot pedig negyedszer sikerült megnyernem. A járványhelyzet miatt március óta itthon voltam, szinte minden nap játszottam. Egy év múlva, az egyetem után szeretnék szponzorokat keresni és beindítani a profi pályafutásomat, de ha úgy adódik, akkor szeretnék a pályán menedzserként vagy golfigazgatóként elhelyezkedni - nyilatkozta Böndicz Gergő tanítványa.

Vadkert Adél szerint bárki elkezdheti ezt a családbarát sportot. Először mindenképpen edző segítségét kell kérni a helyes mozdulatok elsajátítására. Meg kell tanulni az ütők használatát, hiszen minden ütőnek más a röppályája. Van olyan, amely csak gurításra alkalmas, de létezik olyan is, amellyel hosszabbat vagy éppen rövidet kell ütni. A fiatal tehetség hangsúlyozta, tévhit, hogy a golf a gazdagok sportja, hiszen egy kezdő használt szett elérhető áron is hozzáférhető.

- Legközelebb novemberben jövök haza Komáromba. Itthonról egyébként legjobban a családom, a barátaim, a kutyám, anyukám főztje és a Túró Rudi hiányzik - tette hozzá nevetve.

ta



A VI. Brigetio Országúti Mezőnyverseny ezúttal Dunaalmásról indult
Fotó : Facebook

KIEMELKEDŐ EREDMÉNYEKET HOZTAK A BRINGÁSOK

A Brigetio Kerékpáros Sportegyesületet egy 10 tagot számláló baráti társaság alapította 2013-ban, akik azóta aktív sportolókká váltak. Az egyesület fő célja a kerékpározás népszerűsítése, valamint kerékpártúrák, versenyek, táborok színvonalas megszervezése és lebonyolítása. A napjainkra, mintegy 40 főt számláló szervezetben a 12 évestől a 65 évesig minden korosztály képviselteti magát. Rendszeresen vesznek részt versenyeken, ahol eredményesen szerepelnek. A vírushelyzet miatt azonban ez a szezon nem úgy sikerült, ahogy szerették volna, ennek ellenére mégis számos sikert tudhatnak magukénak.

- Az előző években nagy létszámban tudtunk részt venni a megmérettetéseken, az idén ez sajnos nem jött össze. Igaz, több versenyen, de csak kisebb létszámban indulhattunk el. Az eredmények ennek ellenére nagyon jók, melyek közül kiemelkedő Kuba Roland teljesítménye, aki a szlovákiai országos időfutam bajnokságon harmadik helyezést ért el - mondta el az elmúlt események kapcsán Gregor Zoltán, a Brigetio Kerékpáros SE elnöke.

Augusztus 4-én került sor a Tip-Top Bicaj-túrára, ahol korcsoportjukban Németh Zoltán a III., Lenyvári József pedig az I. helyet szerezte meg.

Augusztus 8-án, forró, nyári melegben, új útvonalon került megrendezésre a VI.

Brigetio Országúti Mezőnyversenyt ahol a versenyzők - korosztályuknak megfelelően - két távon, a 81 km-es hosszú és a 36 km-es rövidtávon mérték össze erejüket. A rendezvényre több mint 200 versenyző érkezett. A rajt Dunaalmásról indult, a célvonalat pedig a Hilltopnál húzták meg.

A Ring 24-nek augusztus 20-án a Hungaroring adott otthont, ahol 105 km és 870 m szintkülönbség várt a sportolókra. A csapatot Skuba Ákos és Héregi Péter képviselte, akik 40 km/h-ás átlagsebességgel teljesítették a versenyt, így Héregi Péter U23-ban a III. helyen végzett, Skuba Ákos pedig XVI-ik lett az elit kategóriában.

Ugyanezen a napon Ízing Máté Cigándon, a „III. Ki a legény a gáton” elnevezésű versenyen 20,2 km-es időfutamon egyéniben a dobogó III. fokára állhatott fel.

Egy nappal később, augusztus 21-én tartották az országos időfutam bajnokságot, ahol Jánoki Ádám a XII. helyen ért célba.

Augusztus 22-én Csintalan Miklós a Magyar Amatőr Bajnokság negyedik fordulóján Mádon versenyzett, ahol korosztályában szintén bronzérmert szerzett.

Gregor Zoltán a jövőbeni tervekről nyilatkozva elmondta, hogy szeretnének sort keríteni az egyesület átalakítására, népszerűsíteni szeretnék a kerékpártúrákat, növelni szeretnék a kerékpározással kapcsolatos események résztvevőinek számát, propagálni az egészséges életmódot és életvitelt, és élhetőbbé tenni a lakóköznyezetet azzal, hogy autó helyett minél többen a kerékpárjukat használják.

Az egyesület bízik abban, hogy a kerékpáros szemlélet Komáromban is egyre nagyobb teret hódít majd. Köreikbe folyamatosan és nagy szeretettel várják a sportág szerelmeseit, csatlakozni az egyesület Facebook, illetve weboldalán található elérhetőségek bármelyikén lehet.

További kerékpáros hír, hogy Tarcalon a bányatónál rendezték meg szeptember elején az idei Országos Triál Bajnokságot. A sziklás, szintkülönbségben gazdag versenyterület a triál versenyekben talán a legnehezebb pályának számít. A vírushelyzet miatt ez az egyetlen verseny, egyben bajnokság is volt.

A komáromi Street Generations Triál teamből négyen indultak különböző kategóriákban. Az ország egyetlen női triál versenyzője, Barta Nikoletta a kezdő open kategóriában indult, amit magabiztosan meg is nyert és ennek köszönhetően egy szintet feljebb is léphetett.

A mindössze 10 éves Tarkövi Dominik kadét kategóriában mérettette meg magát, és első helyezést ért el, egyben kadét országos bajnok is lett. Tarkövi Dominik indult kezdő open kategóriában is, ahol meglepetésre a 3. helyezést szerezte meg. Virizlaj Botond a Junior kategóriában győzedelmeskedett és egyben junior országos bajnok lett immár harmadszor. Pusztai Sándor a senior Hobby Open kategóriában a dobogós harmadik helyen végzett.

Buzás Tamás, az egyesület vezetője kiemelte, a nehéz év ellenére a Street Generations idén két országos triál bajnokot tudott adni városunknak.

(ta/gl)

ARANYTÁL



ÉTTEREM

Hotel és Rendezvényterem



a város központjában

Megújult A'la Carte kínálat
Változatos napi A, B, C menükínálat,
házhoz szállítással is.
Az aktuális menüajánlatot a honlapunkon megtalálja!

KÉRJEN ESKÜVŐRE AJÁNLATOT!

120 FŐS RENDEZVÉNYTEREM
Kiváló parkolási lehetőség
és szállás egy helyen
Kérjen ajánlatot tőlünk családi
vagy céges rendezvényre, esküvőre!

2900 KOMÁROM, Szent László u. 1.
Ételrendelés: +36 30/565-85-99
www.aranytal.hu



ÉLD ÁT TE IS AZ ÉRZÉST!
MOTOROS TANFOLYAMOK
FOLYAMATOSAN

www.zsikla.hu +36 20 225 3789

ZSIKLA AUTÓS ISKOLA

M|A|B|B+E|C|C+E|D

"A" és "B" kategóriás tanfolyam
folyamatosan indul,

"C" és "C+E" kategóriás tanfolyam
folyamatosan indul.

Ha elfoglalt vagy, válaszd az e-learning
képzésünket és tanulj otthonról!

Újdonság! B+E kategóriás képzés

JELENTKEZZ MOST ÉS

igényelj

vissza akár

25.000 Ft-ot*



*Kizárólag a B kategóriára
vonatkozik, legfeljebb 20 éves korig
a jogszabályi feltételek
fennállása esetén.



www.zsikla.hu +36 20 225 3789



**C, C+E, +GKI
D+GKI KÉPZÉSEK
TÁMOGATÁSSAL**

**INGYENESEN IS ELÉRHETŐEK
TOVÁBBI INFORMÁCIÓ WWW.OFA.HU OLDALON**

www.zsikla.hu +36 20 225 3789

OKJ tanfolyam (targonca-vezető,
földmunkagép-kezelő, emelőgép-kezelő)
és **gépkezelői** (sárga igazolvány).
2020.10.22-én indul
Jelentkezzen mihamarabb!

Felnőttképzési engedélyszám: E-001546/2016.

